

Le dinamiche del turismo

una finestra sulla provincia di Venezia



A cura di Alvisè Lenassi, Marika Minto, Chiara Pesce e Domenico Simone

Capitoli	Pagine
I dati del turismo nella provincia di Venezia	3 - 23
Venezia centro storico, il turismo	24 - 79
Jesolo, il turismo	80 - 86
Progetti degli ultimi 30 anni nella Venezia insulare	87 - 101
Progetti degli ultimi 30 anni a Mestre	102 - 110
Progetti degli ultimi 30 anni a Marghera	111 - 117
Progetti degli ultimi 30 anni a Jesolo	118 - 135
Progetti degli ultimi 30 anni nel Litorale	136 - 144
Il turismo sostenibile	145 - 150
Le nuove tendenze	151 - 155
Le fonti	156 - 156

Il turismo a Venezia

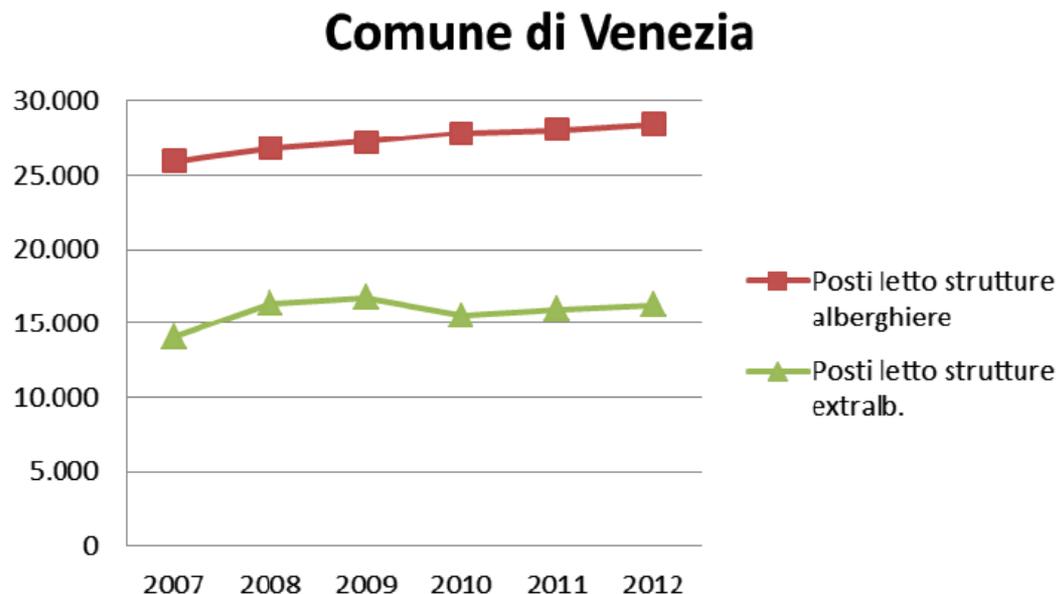
Il turismo a Venezia è ormai la principale attività in tema di grandezze economico/occupazionali.



Un po' di dati

COMUNE DI VENEZIA 2012

Esercizi alberghieri	418
Esercizi extralberghieri	2.314
Letti strutture alberghiere	28.442
Letti strutture extralberghiere	16.245



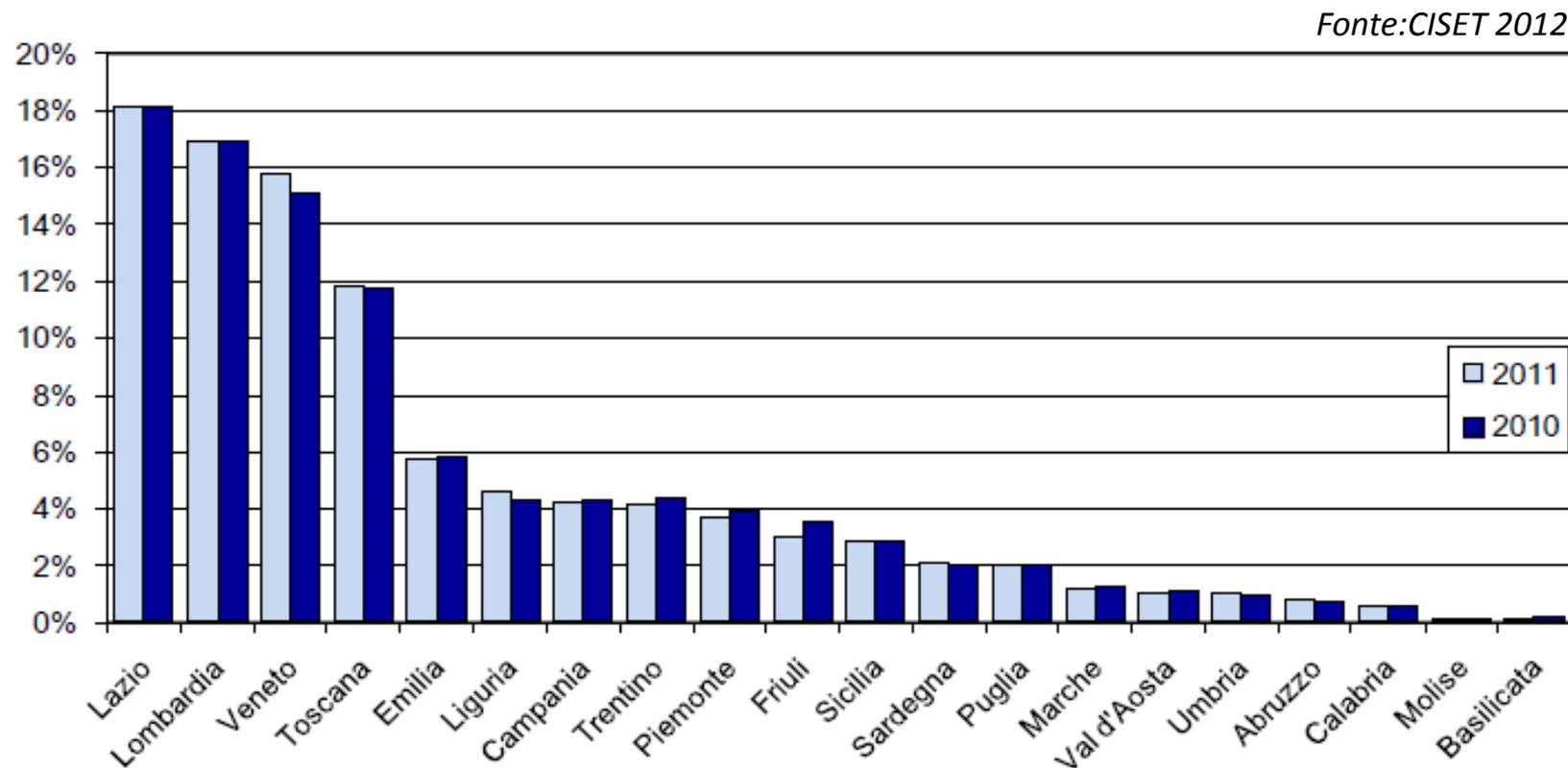
Elaborazione Assessorato al Turismo su dati APT

L'offerta del settore ricettivo nel comune di Venezia è in continuo aumento, fatta eccezione per la flessione negativa registrata nel 2011 per quanto riguarda le strutture extralberghiere.

Il turismo internazionale

Spesa dei turisti internazionali

Il Veneto, oltre ad essere una delle maggiori regioni per arrivo di turisti internazionali, è anche quella ad aver registrato nel 2011 un aumento significativo della spesa rispetto al 2010.



Venezia, Regina di arrivi e presenze

FLUSSI TURISTICI nelle province venete

Anno 2011. Arrivi e presenze, variazioni % '11/'10

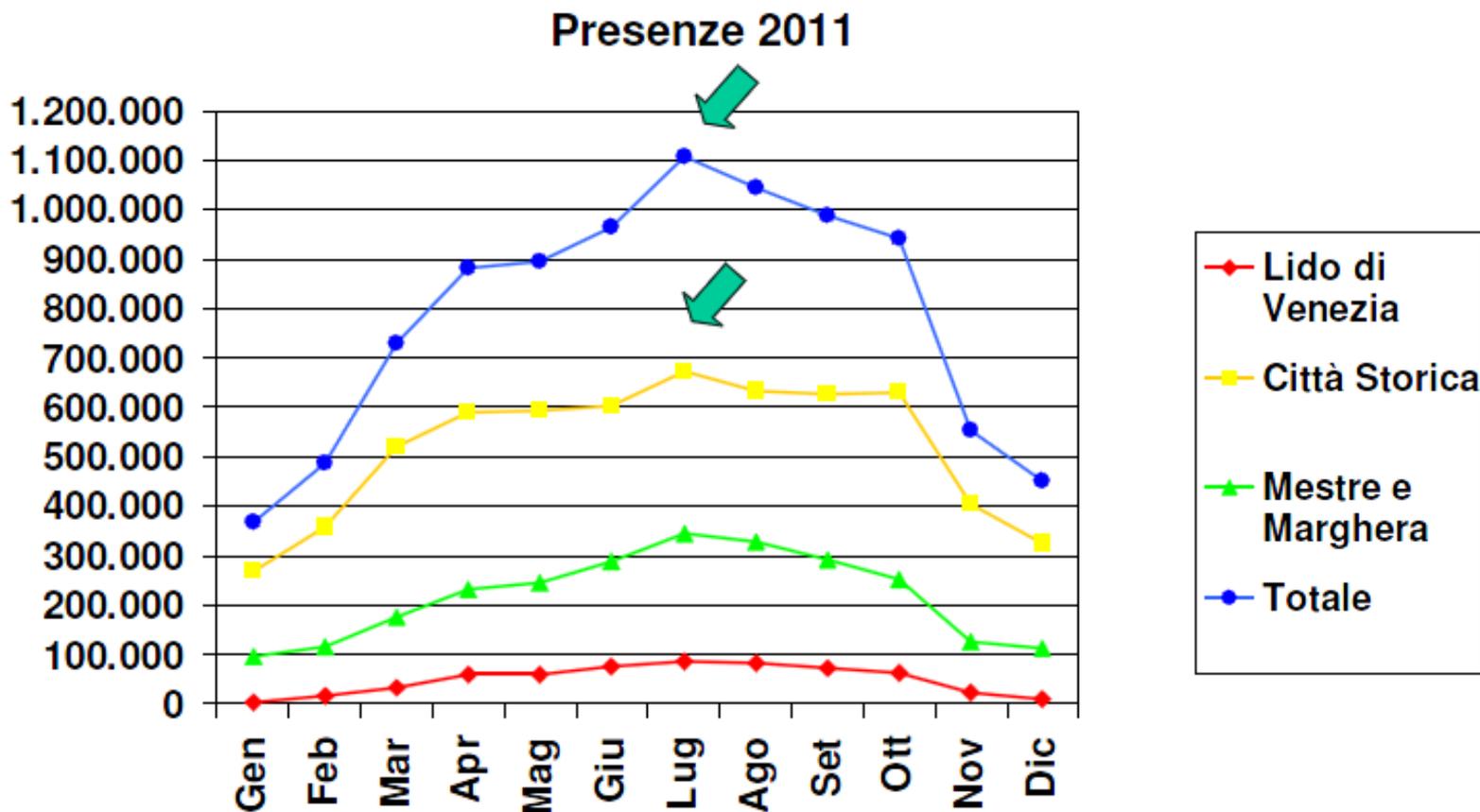
Province	ARRIVI					PRESENZE				
	val. ass.	In %	Var. %	di cui stranieri	Var. % stranieri	val. ass.	In %	Var. %	di cui stranieri	Var. % stranieri
Belluno	837.852	5,3	+0,7	30,8%	+6,1	4.253.432	6,7	-2,3	22,6%	+2,3
Padova	1.454.717	9,2	+7,6	43,8%	+17,0	4.607.523	7,3	+3,6	44,3%	+8,4
Rovigo	277.824	1,8	+4,2	43,7%	+5,0	1.751.716	2,8	+2,9	47,6%	+4,4
Treviso	706.596	4,5	+9,4	50,2%	+19,6	1.580.906	2,5	+8,1	48,1%	+14,6
Venezia	8.254.966	52,4	+9,4	73,6%	+11,4	34.978.006	55,2	+4,7	67,9%	+6,7
Verona	3.625.445	23,0	+7,9	64,5%	+10,7	14.291.494	22,5	+5,3	72,5%	+7,7
Vicenza	608.228	3,9	+4,8	37,2%	+9,1	1.937.916	3,1	+3,1	32,0%	+11,1
Veneto	15.765.628	100,0	+8,1	63,5%	+11,6	63.400.993	100,0	+4,2	62,0%	+7,1

Fonte: Elaborazioni CCIAA Venezia su dati Regione Veneto.

Secondo l'analisi dei flussi turistici nelle province venete della Camera di Commercio di Venezia, Venezia rappresenta la principale meta turistica, con numeri che superano in maniera significativa arrivi e presenze delle altre province della regione.



Stagionalità del turismo a Venezia

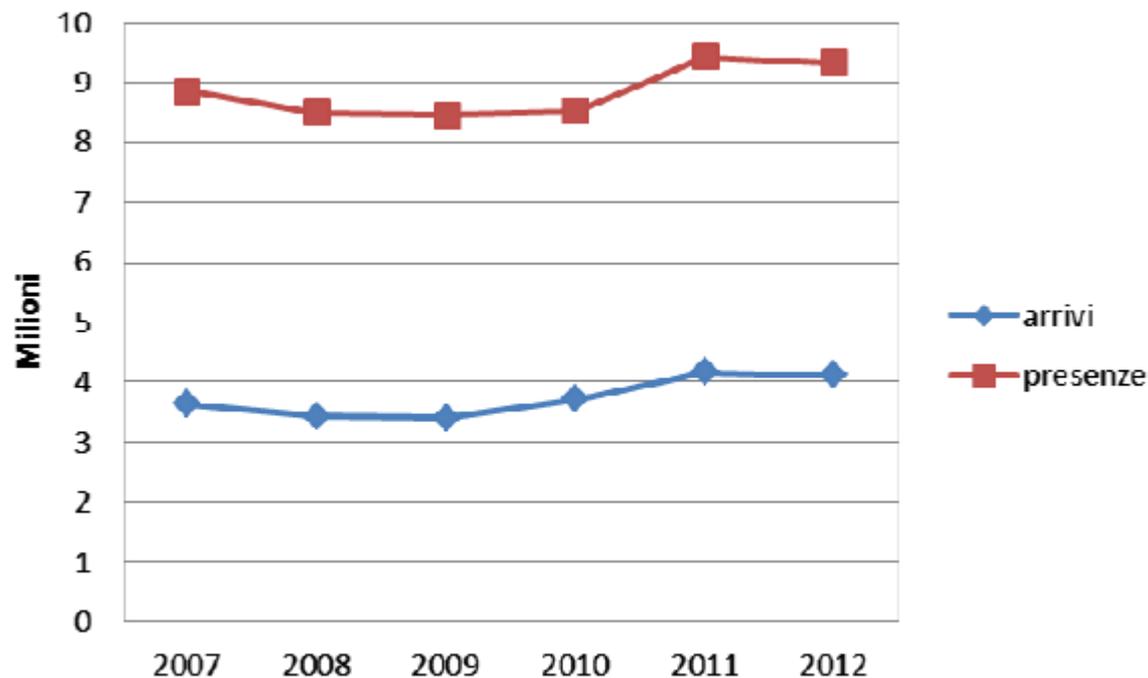


Elaborazione Assessorato Turismo su dati APT

Luglio è il mese in cui nella provincia di Venezia si registrano complessivamente il maggior numero di presenze.

Comune di Venezia

ANNO	COMUNE DI VENEZIA	
	ARRIVI	PRESENZE
1949	457.498	1.389.831
1950	543.568	1.475.897
1951	582.718	1.559.028
1952	651.036	1.670.085
1953	704.428	1.744.339
1954	770.312	1.885.590
1955	890.826	2.076.202
1956	932.536	2.256.091
1957	955.856	2.536.104
1958	963.138	2.440.978
1959	1.007.043	2.436.509
1960	1.039.486	2.704.673
1961	1.073.105	2.844.345
1962	1.164.442	3.547.080
1963	1.223.144	3.713.148
1964	1.242.599	3.778.062
1965	1.334.546	4.017.454
1966	1.520.139	4.709.643
1967	1.424.408	4.400.535
1968	1.466.211	4.662.469
1969	1.590.789	5.076.858
1970	1.664.107	5.053.088
1971	1.667.073	4.952.327
-	-	-
1999	3.193.852	11.262.458
2000	2.748.614	5.909.236
2001	2.813.878	6.286.780
2002	2.721.656	6.033.325
2003	2.748.733	6.212.412
2004	3.018.609	6.930.073
2005	3.237.623	7.670.433
2006	3.496.160	8.245.154
2007	3.626.853	8.842.874
2008	3.433.775	8.487.539
2009	3.405.115	8.445.911
2010	3.708.407	8.521.247
2011	4.167.171	9.417.872
2012	4.106.161	9.310.132

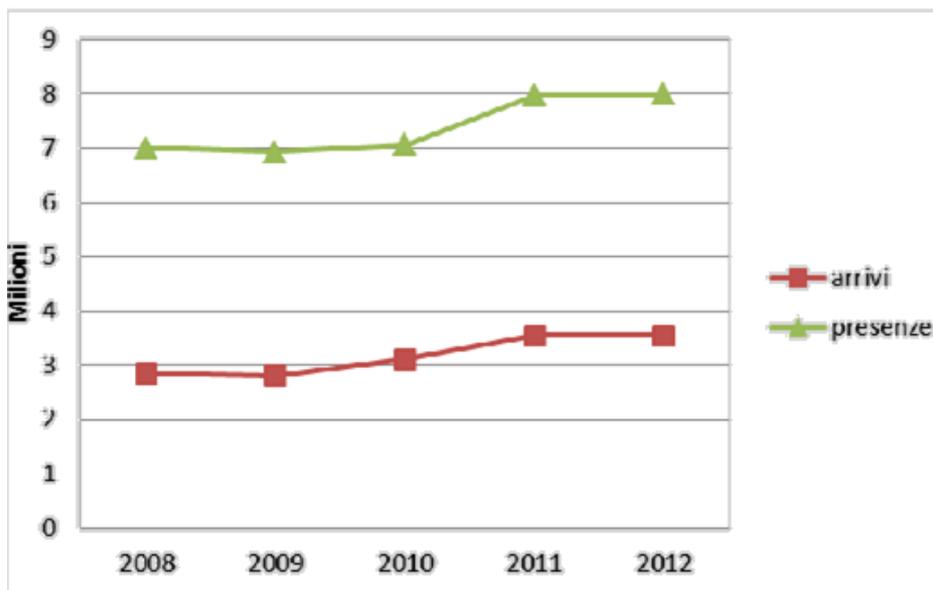


Elaborazione Assessorato al Turismo su dati APT

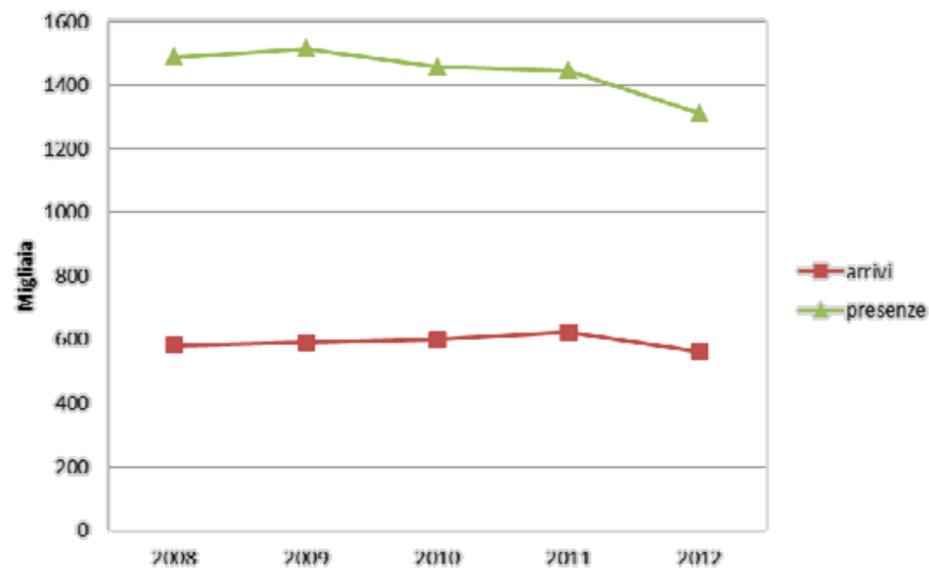
L'andamento di arrivi e presenze dell'intero comune di Venezia è positivo fino al 2011 ed ha avuto una leggera flessione nel 2012, con una permanenza media di circa 2 notti.

Italiani e Stranieri a Venezia

Arrivi e Presenze turisti stranieri



Arrivi e presenze turisti italiani



Elaborazione Assessorato al Turismo su dati APT

I turisti italiani a Venezia, oltre ad essere un numero nettamente inferiore a quello di turisti stranieri, dal 2009 hanno registrato una diminuzione delle presenze e quindi della permanenza media. Gli arrivi stranieri sono in crescita, con una permanenza media costante.

Chi sono i turisti stranieri?

Le top 11 nazionalità 2011-2012

	2011	2012
1	U.S.A.	U.S.A.
2	Francia	Francia
3	Gran Bretagna	Gran Bretagna
4	Germania	Germania
5	Spagna	Giappone
6	Australia	Cina
7	Giappone	Spagna
8	Brasile	Brasile
9	Cina	Australia
10	Russia	Canada
11	Corea del Sud	Russia

Elaborazione assessorato al turismo su dati APT 2012

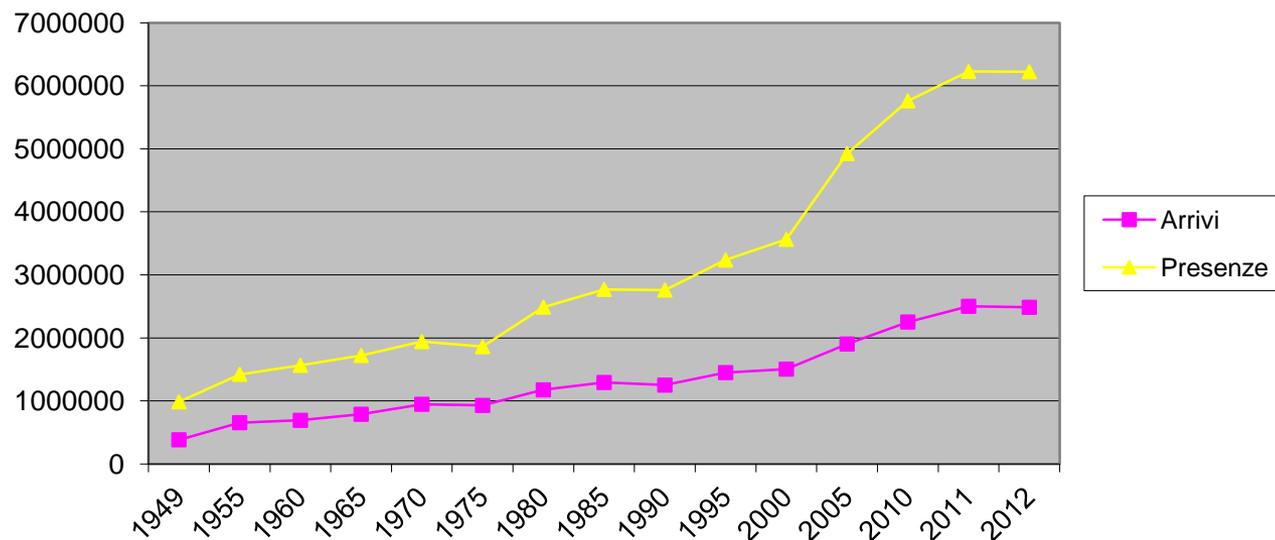


Venezia Centro Storico

ANNO	VENEZIA CENTRO STORICO	
	ARRIVI	PRESENZE
1949	382.760	985.085
1950	456.871	1.097.366
1951	475.614	1.128.699
1952	526.803	1.209.733
1953	562.724	1.259.477
1954	590.077	1.317.402
1955	654.681	1.420.749
1956	659.955	1.468.555
1957	663.991	1.539.111
1958	659.467	1.489.286
1959	669.357	1.503.674
1960	691.646	1.563.427
1961	698.567	1.575.724
1962	741.475	1.714.792
1963	759.975	1.731.440
1964	752.754	1.696.536
1965	787.687	1.720.660
1966	852.972	1.843.605
1967	799.367	1.677.371
1968	807.175	1.701.816
1969	877.414	1.836.467
1970	946.127	1.940.239
1971	929.112	1.901.208
-	-	-
1999	1.451.447	3.459.323
2000	1.503.913	3.562.728
2001	1.554.874	3.728.713
2002	1.481.866	3.587.434
2003	1.546.867	3.829.285
2004	1.746.591	4.435.241
2005	1.902.478	4.925.182
2006	2.029.575	5.387.695
2007	2.165.656	5.875.370
2008	2.075.085	5.676.553
2009	2.096.593	5.727.324
2010	2.251.160	5.760.811
2011	2.500.882	6.227.276
2012	2.485.136	6.221.821

Fonte: Regione Veneto

Venezia centro storico



Fonte: Regione Veneto

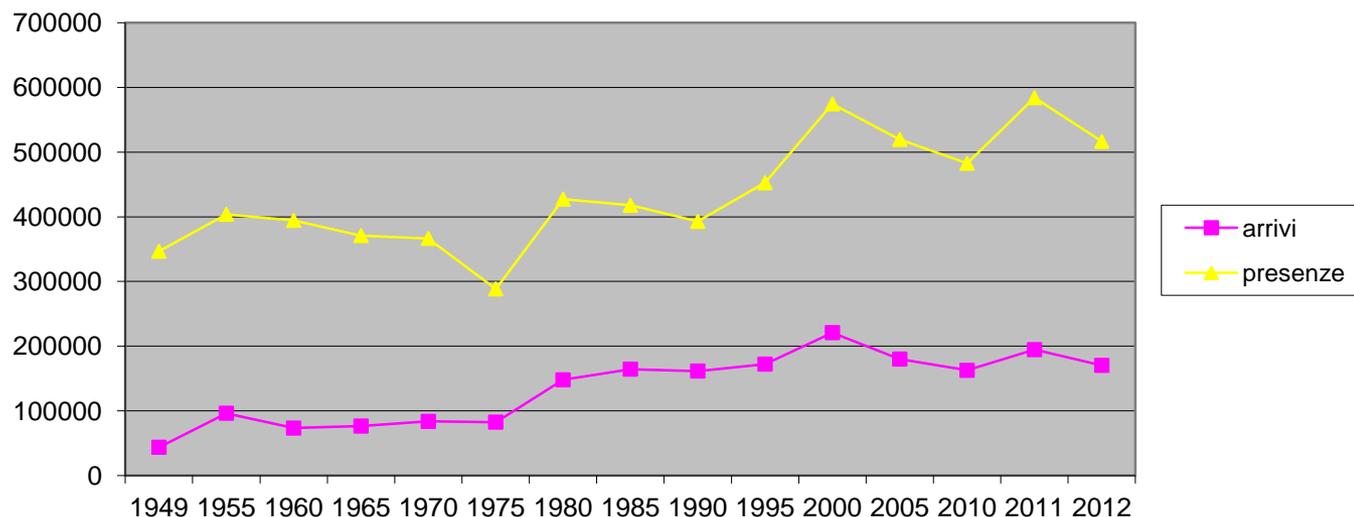
La permanenza media nel Centro Storico negli anni non è sostanzialmente cambiata, ed oscilla tra le 2 e le 3 notti.

Lido di Venezia

ANNO	LIDO DI VENEZIA	
	ARRIVI	PRESENZE
1949	43.719	346.708
1950	48.184	297.974
1951	57.956	330.914
1952	66.718	335.032
1953	75.192	350.370
1954	82.438	392.647
1955	96.336	403.896
1956	110.636	495.313
1957	83.800	404.404
1958	77.402	380.508
1959	66.557	359.550
1960	73.343	394.450
1961	71.671	286.851
1962	77.506	386.569
1963	78.309	384.318
1964	78.247	380.080
1965	76.504	370.900
1966	86.922	423.168
1967	65.697	327.625
1968	65.216	330.396
1969	75.288	354.589
1970	83.687	366.575
1971	83.555	332.901
-	-	-
1999	203.553	530.860
2000	220.948	574.662
2001	224.071	536.869
2002	192.093	515.374
2003	182.327	527.598
2004	179.473	536.537
2005	180.041	519.613
2006	192.970	527.469
2007	188.378	565.862
2008	181.961	517.078
2009	165.899	493.859
2010	162.631	482.759
2011	194.590	584.013
2012	170.352	516.385

Fonte: Regione Veneto

Lido di Venezia



Fonte: Regione Veneto

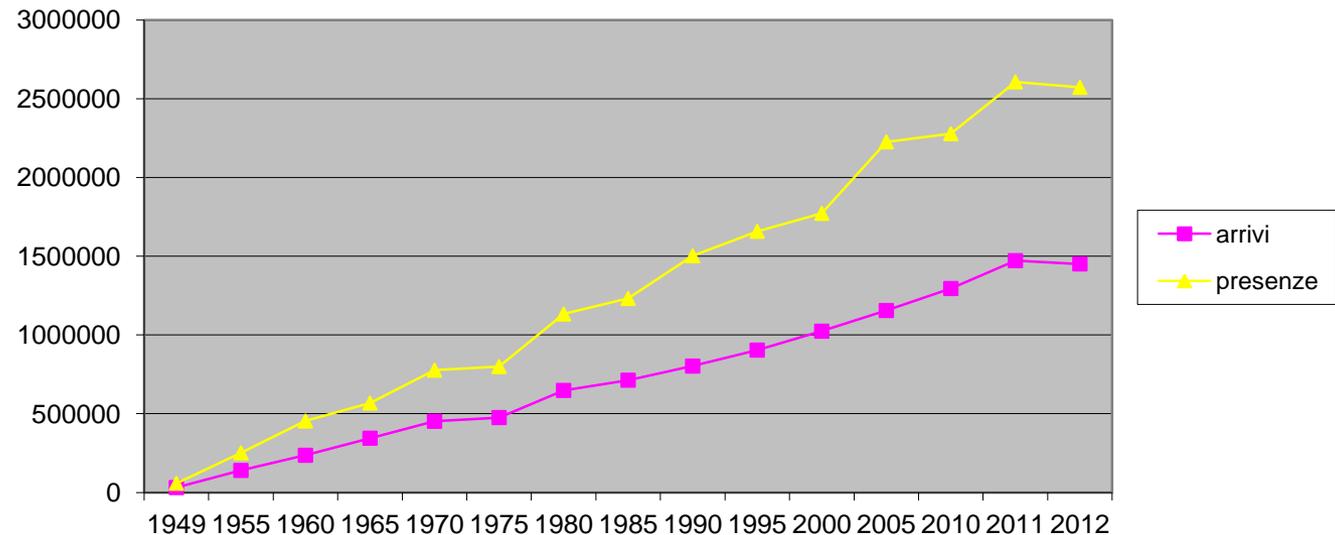
La permanenza media al Lido di Venezia è cambiata notevolmente nel corso degli anni, passando dalle 8 notti medie del 1949 alle attuali 2.

Mestre e Marghera

ANNO	MESTRE-MARGHERA	
	ARRIVI	PRESENZE
1949	31.019	58.038
1950	38.513	80.557
1951	49.148	99.415
1952	57.515	125.320
1953	66.512	134.492
1954	97.797	175.541
1955	139.809	251.557
1956	161.945	292.223
1957	176.012	357.611
1958	189.982	389.306
1959	225.280	413.838
1960	235.923	453.432
1961	236.208	426.225
1962	253.474	453.050
1963	273.636	485.151
1964	297.942	535.245
1965	344.201	567.449
1966	409.899	684.628
1967	405.950	688.698
1968	411.948	704.909
1969	434.822	737.969
1970	451.690	776.309
1971	467.883	806.398
-	-	-
1999	951.907	1.735.611
2000	1.023.753	1.771.886
2001	1.034.933	1.961.171
2002	1.047.697	1.930.517
2003	1.019.539	1.855.529
2004	1.092.545	1.958.295
2005	1.155.104	2.225.638
2006	1.273.615	2.284.990
2007	1.272.819	2.401.642
2008	1.176.729	2.293.908
2009	1.142.623	2.224.728
2010	1.294.616	2.277.677
2011	1.471.699	2.606.583
2012	1.450.673	2.571.926

Fonte: Regione Veneto

Mestre e Marghera



Fonte: Regione Veneto

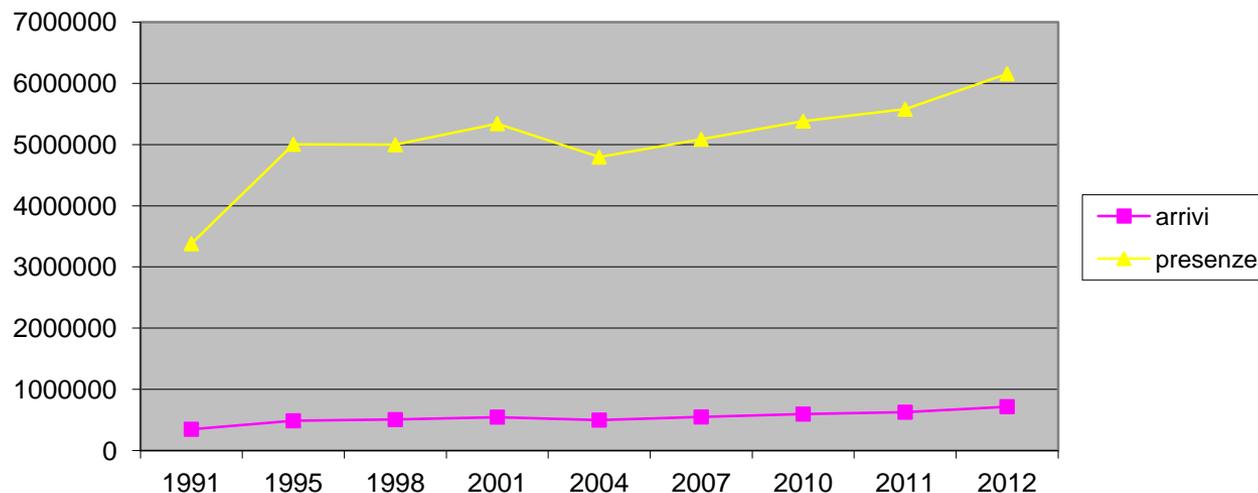
La permanenza media a Mestre e Marghera negli anni rimane attestata sulle 2 notti.

Litorale del Cavallino

ANNO	LIT. DEL CAVALLINO	
	ARRIVI	PRESENZE
1949	0	0
1950	0	0
1951	0	0
1952	0	0
1953	0	0
1954	0	0
1955	0	0
1956	0	0
1957	32.053	234.978
1958	36.287	181.878
1959	45.849	159.447
1960	38.574	293.364
1961	66.659	455.545
1962	91.987	992.669
1963	111.224	1.112.239
1964	113.656	1.166.201
1965	126.154	1.358.445
1966	170.346	1.758.242
1967	153.394	1.706.841
1968	181.872	1.925.348
1969	203.265	2.147.833
1970	182.603	1.969.965
1971	186.523	1.911.820
-	-	-
1999	586.945	5.536.664
2000	597.572	5.600.855
2001	623.796	5.868.702
2002	605.952	5.714.440
2003	564.591	5.320.800
2004	566.342	5.314.551
2005	574.060	5.297.452
2006	600.001	5.560.631
2007	633.187	5.742.100
2008	663.768	5.858.768
2009	691.372	6.061.184
2010	675.137	5.905.606
2011	713.136	6.129.790
2012	717.329	6.156.610

Fonte: Regione Veneto

Cavallino-Treporti



Fonte: Regione Veneto

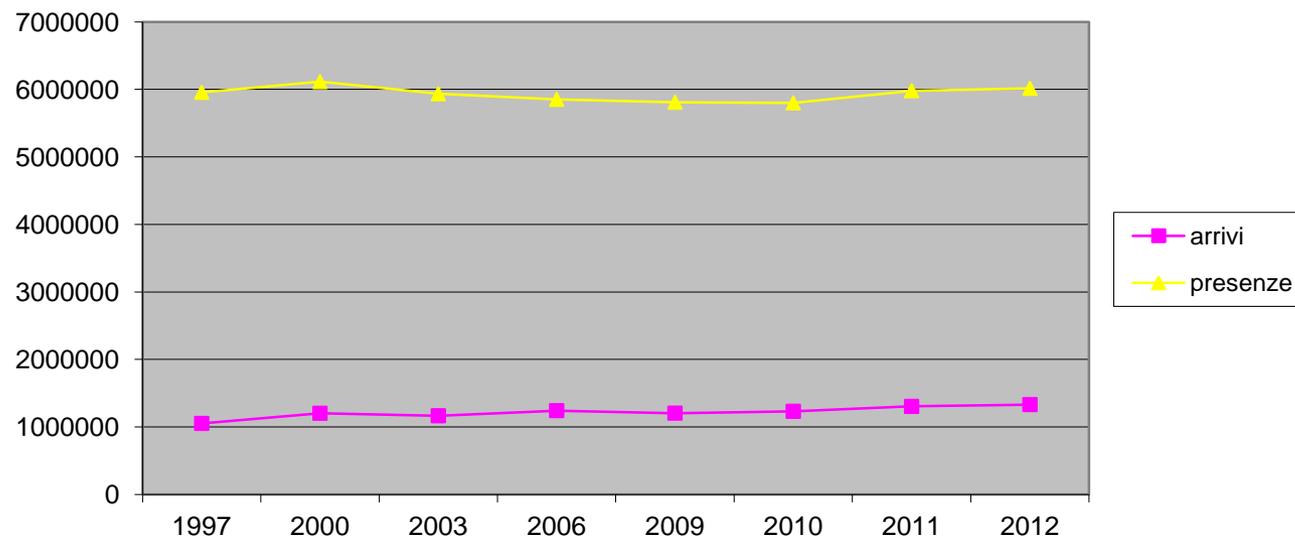
Con un aumento dal 1957 ad oggi di 1 notte, passando da 8 a 9 notti medie, con un picco di 11 notti alla fine degli anni '60.

Jesolo - Eraclea

ANNO	JESOLO-ERACLEA	
	ARRIVI	PRESENZE
1949	np	np
1950	np	np
1951	np	np
1952	np	np
1953	np	np
1954	np	np
1955	np	np
1956	np	np
1957	np	np
1958	np	np
1959	np	np
1960	np	np
1961	np	np
1962	np	np
1963	np	np
1964	np	np
1965	np	np
1966	np	np
1967	np	np
1968	np	np
1969	np	np
1970	np	np
1971	np	np
-	-	-
1999	1.147.474	6.021.225
2000	1.202.287	6.114.552
2001	1.208.205	6.467.938
2002	1.164.156	6.168.054
2003	1.166.178	5.935.884
2004	1.167.039	5.729.966
2005	1.187.201	5.663.748
2006	1.242.006	5.852.588
2007	1.290.328	6.095.764
2008	1.266.502	5.941.012
2009	1.204.415	5.811.089
2010	1.231.309	5.800.402
2011	1.304.250	5.980.928
2012	1.331.523	6.015.912

Fonte: Regione Veneto

Jesolo-Eraclea



Fonte: Regione Veneto

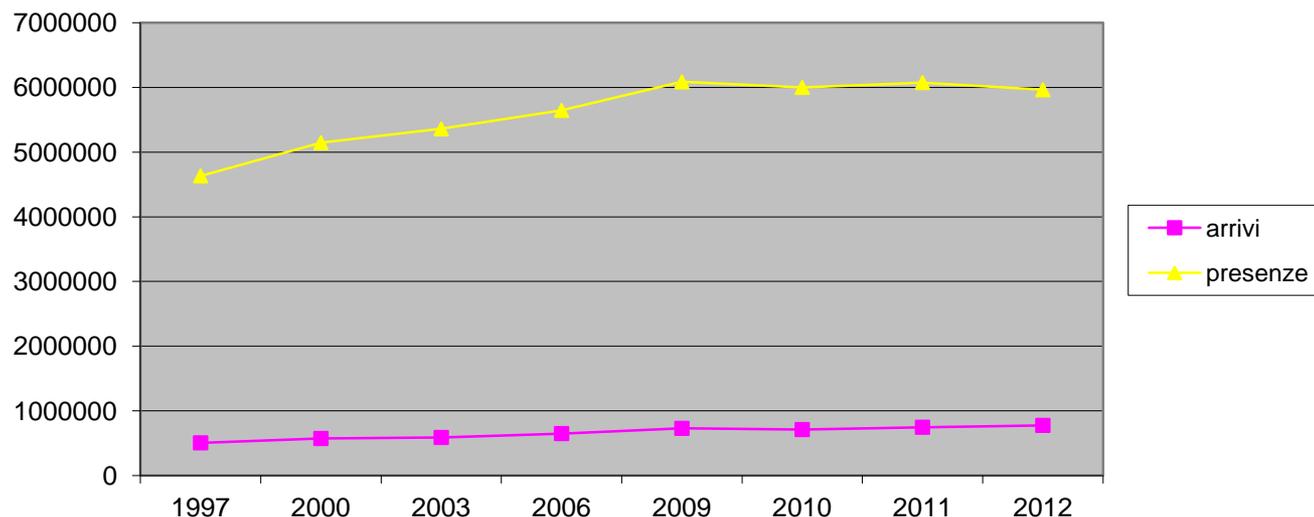
I dati su Jesolo-Eraclea riguardano il periodo compreso tra il 1999 e il 2011, anni nei quali la permanenza media è sempre stata di 5 notti.

Bibione

ANNO	BIBIONE	
	ARRIVI	PRESENZE
1949	np	np
1950	np	np
1951	np	np
1952	np	np
1953	np	np
1954	np	np
1955	np	np
1956	np	np
1957	np	np
1958	np	np
1959	np	np
1960	np	np
1961	np	np
1962	np	np
1963	np	np
1964	np	np
1965	np	np
1966	np	np
1967	np	np
1968	np	np
1969	np	np
1970	np	np
1971	np	np
-	-	-
1999	566.556	5.113.478
2000	572.955	5.146.130
2001	600.627	5.371.625
2002	579.922	5.214.548
2003	588.809	5.360.027
2004	569.061	5.062.092
2005	593.218	5.271.167
2006	648.920	5.645.251
2007	682.149	5.859.369
2008	697.165	5.962.532
2009	729.327	6.085.665
2010	710.975	6.000.559
2011	746.705	6.075.760
2012	775.437	5.963.509

Fonte: Regione Veneto

Bibione



Fonte: Regione Veneto

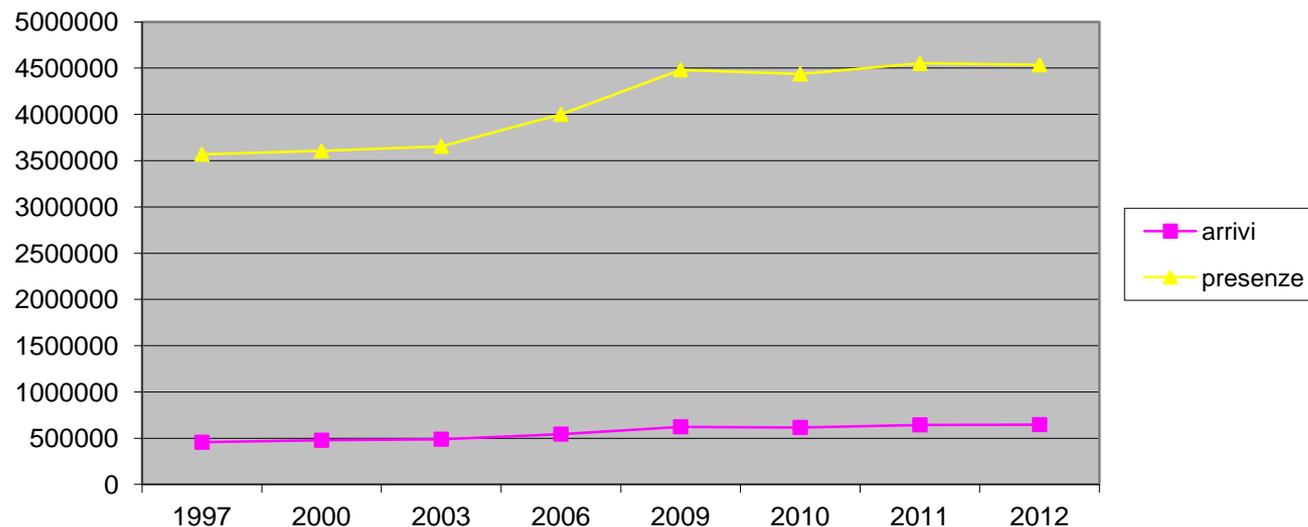
La permanenza media a Bibione è generalmente alta e si attesta sulle 8 notti, a differenza delle 9 notti della fine degli anni '90.

Caorle

ANNO	CAORLE	
	ARRIVI	PRESENZE
1949	np	np
1950	np	np
1951	np	np
1952	np	np
1953	np	np
1954	np	np
1955	np	np
1956	np	np
1957	np	np
1958	np	np
1959	np	np
1960	np	np
1961	np	np
1962	np	np
1963	np	np
1964	np	np
1965	np	np
1966	np	np
1967	np	np
1968	np	np
1969	np	np
1970	np	np
1971	np	np
-	-	-
1999	469.583	3.578.520
2000	478.400	3.604.677
2001	485.989	3.692.963
2002	482.223	3.681.802
2003	489.656	3.654.152
2004	490.465	3.539.556
2005	515.435	3.787.705
2006	545.093	3.999.850
2007	580.984	4.195.535
2008	604.152	4.439.005
2009	623.749	4.481.861
2010	616.334	4.436.880
2011	644.597	4.551.099
2012	646.932	4.535.394

Fonte: Regione Veneto

Caorle



Fonte: Regione Veneto

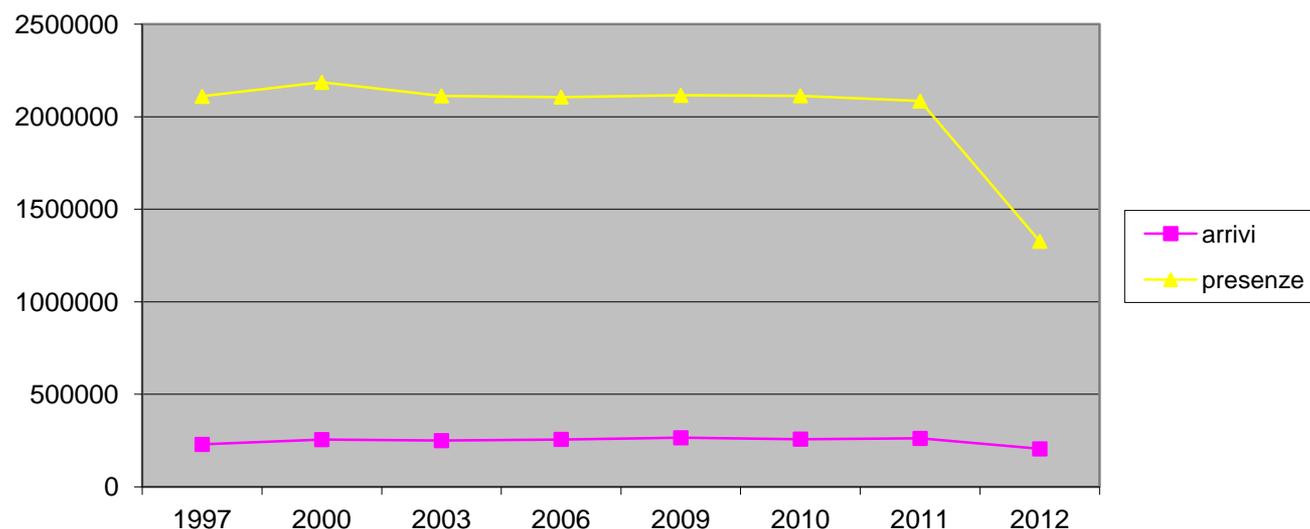
La permanenza media a Caorle ha avuto negli ultimi anni dei leggeri scostamenti tra le 7 e le 8 notti.

Chioggia

ANNO	CHIOGGIA	
	ARRIVI	PRESENZE
1949	np	np
1950	np	np
1951	np	np
1952	np	np
1953	np	np
1954	np	np
1955	np	np
1956	np	np
1957	np	np
1958	np	np
1959	np	np
1960	np	np
1961	np	np
1962	np	np
1963	np	np
1964	np	np
1965	np	np
1966	np	np
1967	np	np
1968	np	np
1969	np	np
1970	np	np
1971	np	np
-	-	-
1999	247.971	2.149.614
2000	254.971	2.185.266
2001	262.475	2.244.173
2002	243.256	2.082.852
2003	249.475	2.112.420
2004	234.977	1.913.967
2005	241.035	2.011.232
2006	256.133	2.105.446
2007	258.759	2.103.377
2008	260.494	2.145.977
2009	264.799	2.115.239
2010	257.635	2.112.984
2011	261.528	2.084.282
2012	204.877	1.326.294

Fonte: Regione Veneto

Chioggia

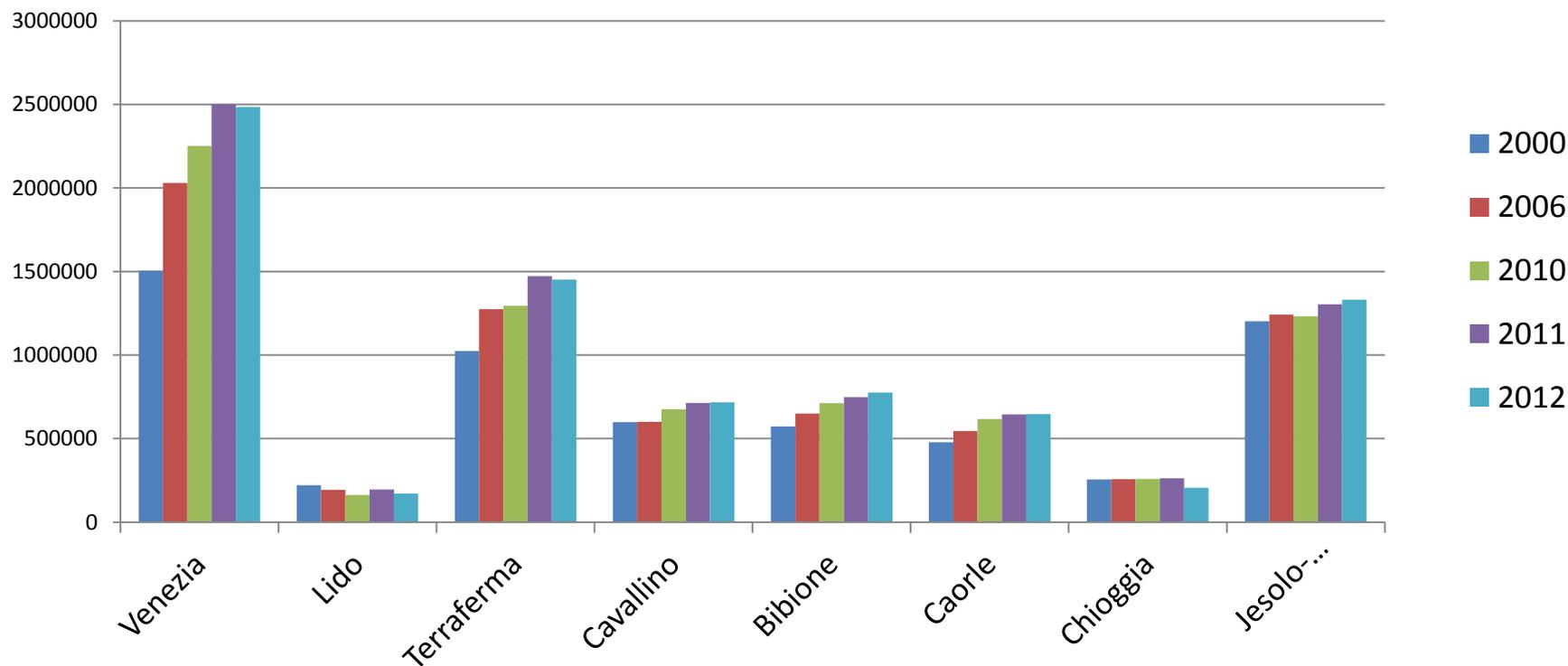


Fonte: Regione Veneto

Per Chioggia la permanenza media ha avuto una flessione in negativo nel 2012, passando dalle 8 notti di fine anni '90 alle attuali 6.

Arrivi nelle varie località della provincia

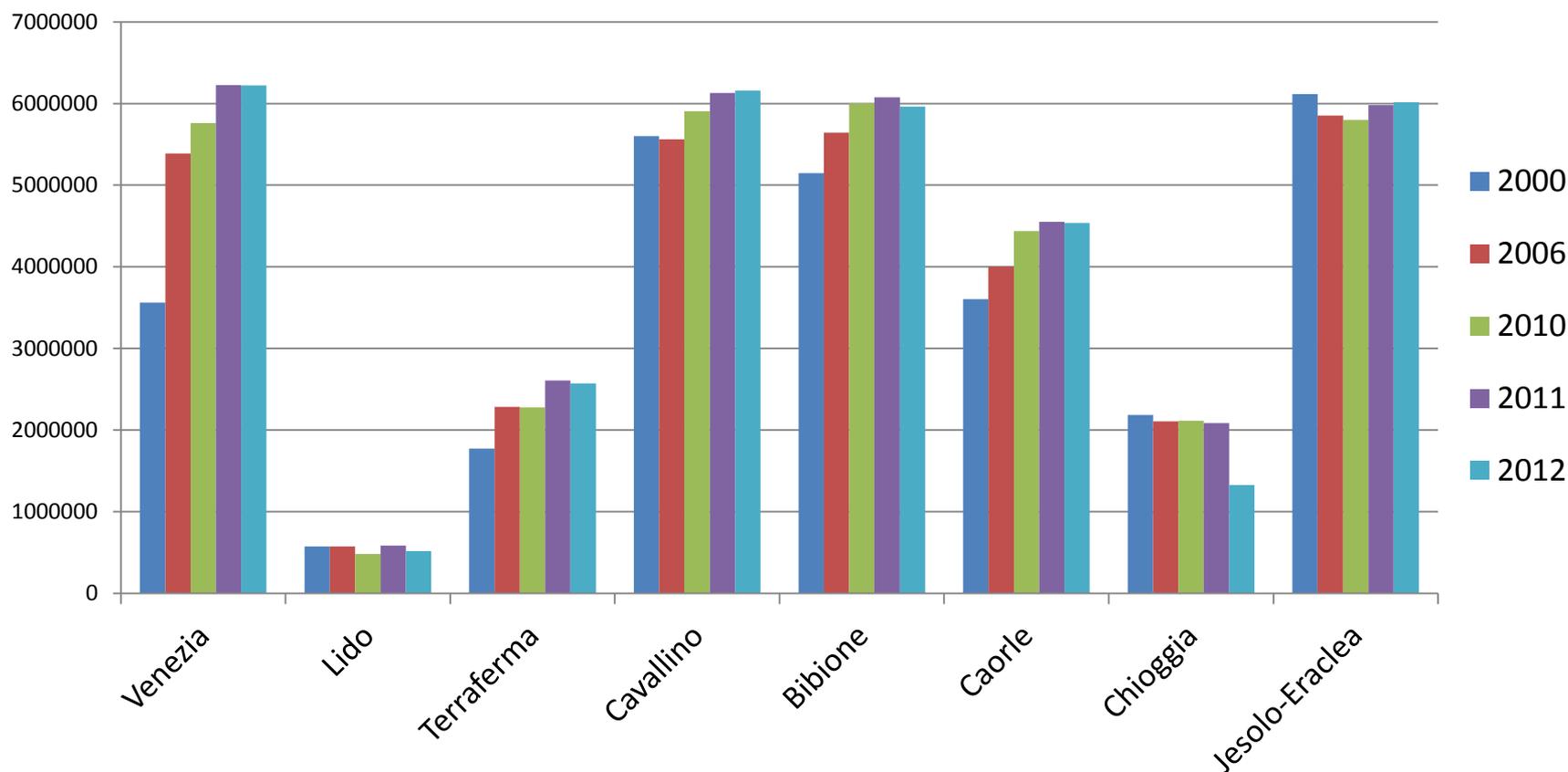
Arrivi nelle varie località



Fonte: Regione Veneto

Presenze nelle varie località della Provincia

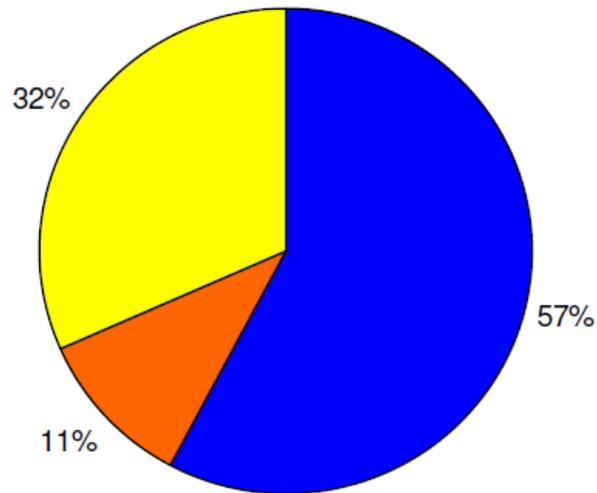
Presenze nelle varie località



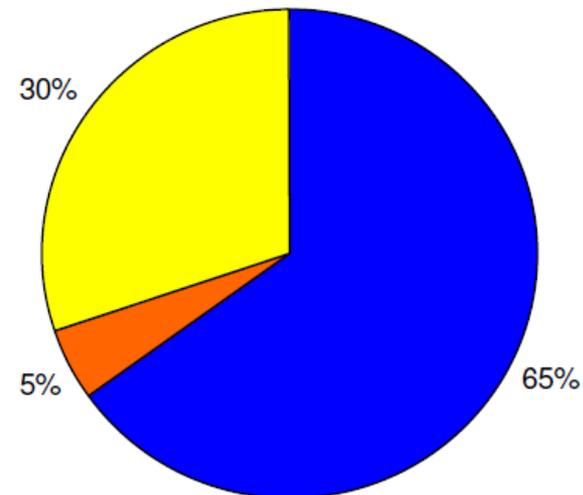
Fonte: Regione Veneto

La suddivisione dei posti letto nel Comune

2011 - Posti letto strutture alberghiere



2011 - Posti letto strutture extralberghiere

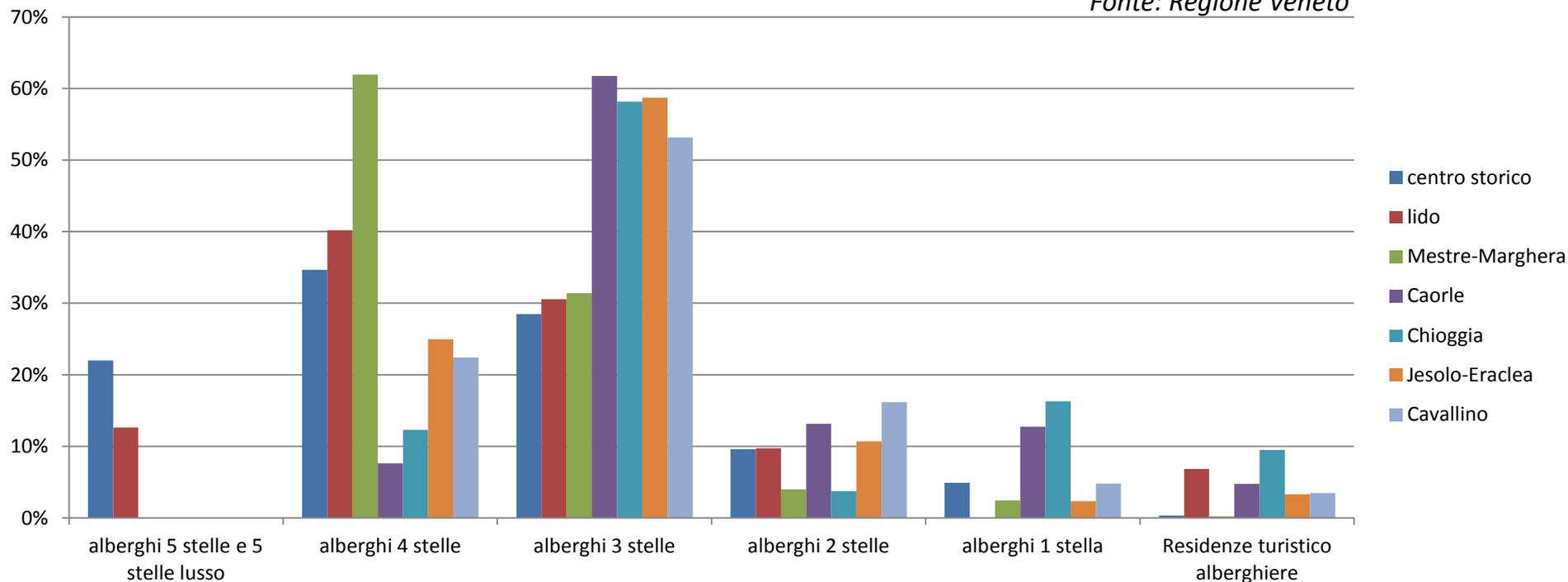


Elaborazione Assessorato al Turismo su dati APT

Il centro storico detiene la maggior parte dei posti letto delle strutture ricettive della provincia. Le strutture extralberghiere del centro storico sono costituite in larga parte da affittacamere e da unità abitative, a differenza per esempio del Lido, dove le strutture extralberghiere sono composte in particolare da campeggi e villaggi turistici.

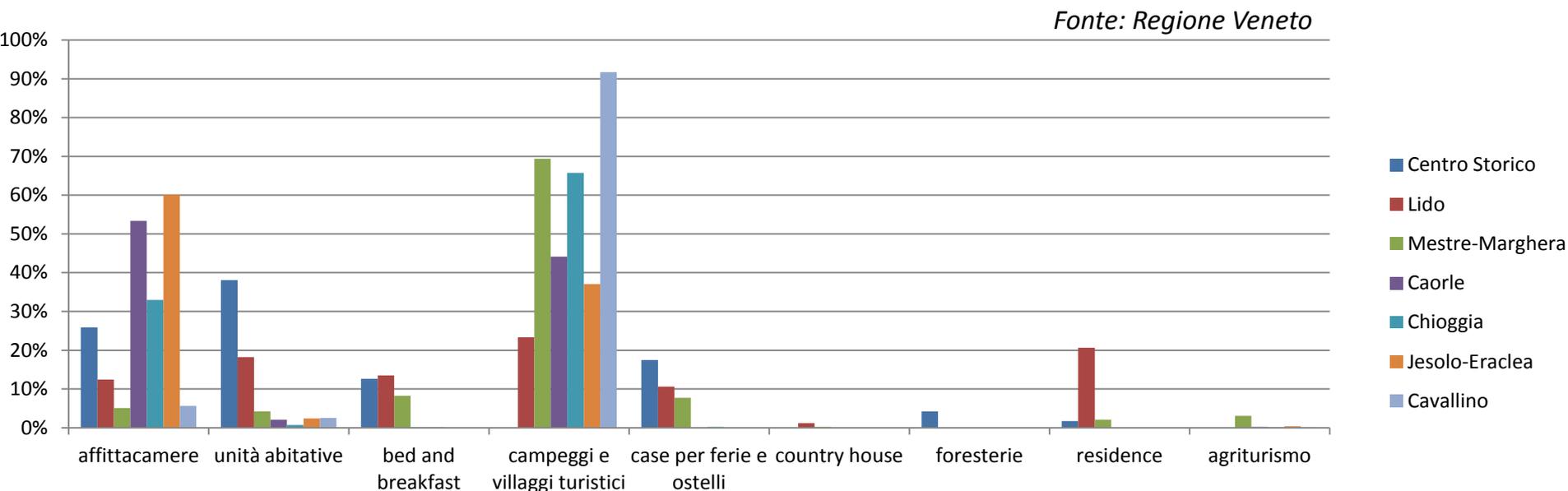
Offerta ricettiva alberghiera

Fonte: Regione Veneto



Come visualizzato nel grafico le località balneari Caorle, Chioggia, Jesolo-Eraclea e Cavallino sono caratterizzate da una maggioranza di hotel 3 stelle. Diversa è la situazione per il Centro Storico, Lido, Mestre e Marghera dove sono presenti soprattutto hotel a 4 stelle. Da sottolineare che il target più alto si trova in via esclusiva nel centro storico e al Lido.

Offerta ricettiva extralberghiera



Nella maggioranza delle località le strutture extralberghiere prevalenti sono campeggi e villaggi turistici, quindi dedicate ad un target che ama il turismo all'aria aperta. Sono molti anche gli affittacamere. Quasi assenti country house, foresterie e agriturismi con possibilità di alloggio.

Venezia Centro Storico



Arrivi per eventi a Venezia

Carnevale

	Arrivi medi giornalieri periodo di carnevale	Arrivi medi giornalieri nel resto del mese
2011	11.104	8.277
2010	8.797	6.350

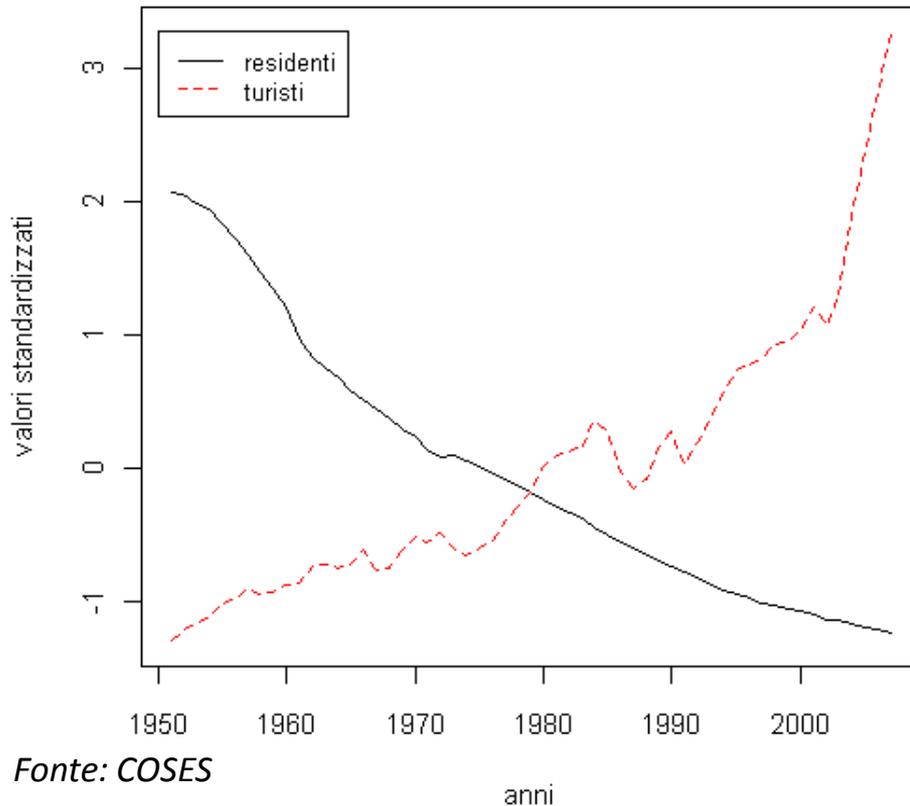


Mostra del Cinema

	Arrivi medi giornalieri periodo Mostra	Arrivi medi giornalieri nel resto del mese
2010	12.467	11.377

Fonte: Assessorato alla Statistica Comune di Venezia

Il problema demografia e turismo

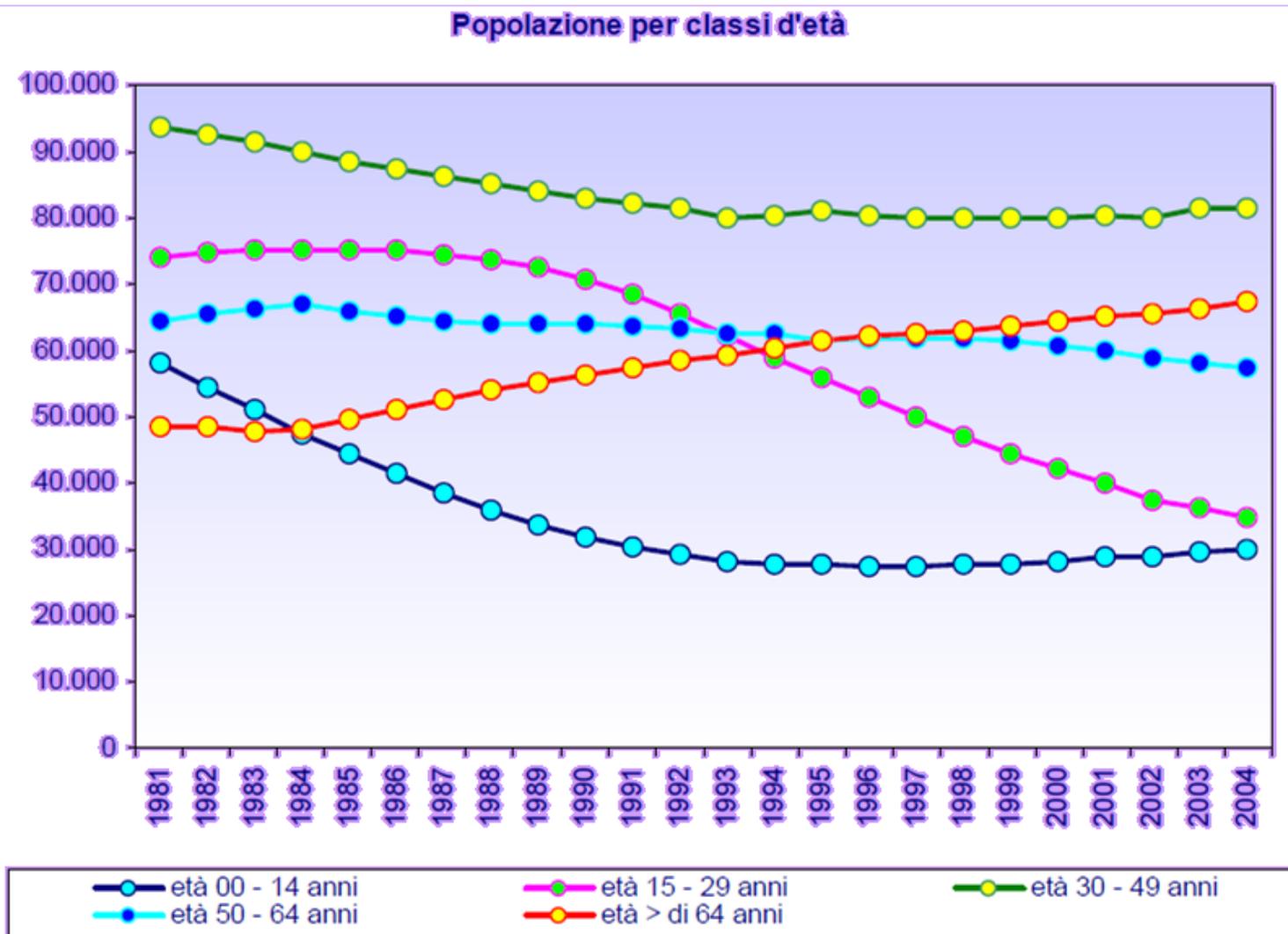


I residenti del centro storico di Venezia sono diminuiti considerevolmente negli anni, in contrapposizione agli arrivi di turisti che sono invece in continuo aumento.

Presenze per Abitante, numero turisti per ogni abitante

2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
54	57	56	60	70	80	87	97	94	96	97

Il problema demografia e turismo



*Da Comune di Venezia,
Andamento della popolazione,
per classi d'età,
a Venezia*

Perché l'esodo dei veneziani?

- Caro prezzo degli appartamenti
- Mancanza di posti di lavoro in campi diversi da quello turistico
- Spostamento di numerose attività fuori da Venezia
- Apertura di molte attività alberghiere a discapito di case e servizi per residenti
- Acqua alta sempre più frequente
- Alti costi di manutenzione



Se la tendenza di spopolamento della città non cambierà, entro il 2030 la città rischierà di svuotarsi dai suoi abitanti, trasformandosi in un'attrazione ad uso e consumo del turismo: la “**nuova Disneyland**”, come la definiscono molti, un parco a tema.

Concentrazione delle strutture ricettive



Fonte: COSES

Secondo un'indagine del COSES, datata 2008, Venezia ha un grande numero di strutture ricettive rispetto alle abitazioni ad uso privato. Il sestiere di San Marco, per esempio, conta 7 esercizi ogni 100 abitazioni.

Escursionisti a Venezia

Escursionisti

7,5 – 9
milioni

Presenze

8,5
milioni

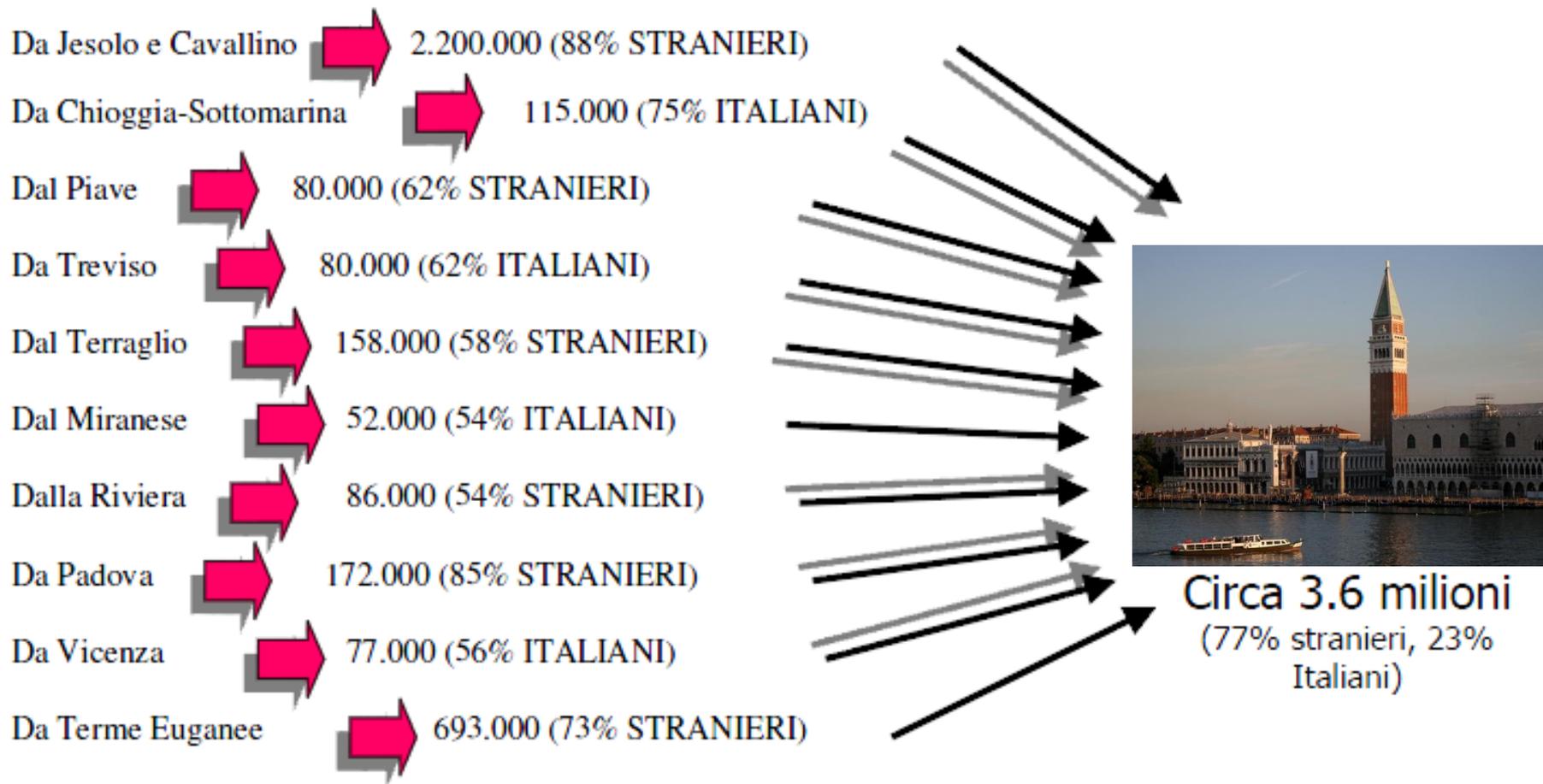
Elaborazione Università Ca' Foscari

Sono questi i numeri del turismo a Venezia. Numeri che sicuramente fanno pensare, se si considera che gli escursionisti portano poca ricchezza alla città. Un turista stanziale spende mediamente 134 Euro al giorno contro i 63 medi di un escursionista.

Gli escursionisti si dividono in quattro tipologie:

- propri**, che partono e tornano a casa propria
- impropri o falsi**, che pernottano “attorno” al centro storico per visitarlo
- indiretti**, visitano Venezia in gita dalla propria località di vacanza
- transiti**, usano Venezia per andare/tornare altrove

Escursionisti impropri nei vari assi



Fonte: Ciset

Prezzi medi nelle diverse località

LOCALITÀ	PREZZI MEDI MIN*	PREZZI MEDI MAX*
Centro Storico	192€	1124€
Mestre Marghera	54€	139€
Jesolo Eraclea	61€	112€
Bibione Caorle	45€	120€
Chioggia	64€	118€

* Prezzi in camera doppia con bagno

Fonte: Venezia 2020

La differenza di prezzi tra centro storico e le altre aree è una tra le motivazioni che potrebbero spingere molti turisti a limitarsi ad una semplice escursione in centro storico.

Per far fronte a tale tipologia il comune di Venezia aveva proposto un ticket d'ingresso in città, oppure il "numero chiuso" a Venezia. Oggi è in vigore la tassa di soggiorno per i turisti stanziali.

Il turismo stanziale

Il turismo stanziale gioca un ruolo importante nel contribuire alla crescita economica della città.



I vantaggi del turismo per Venezia

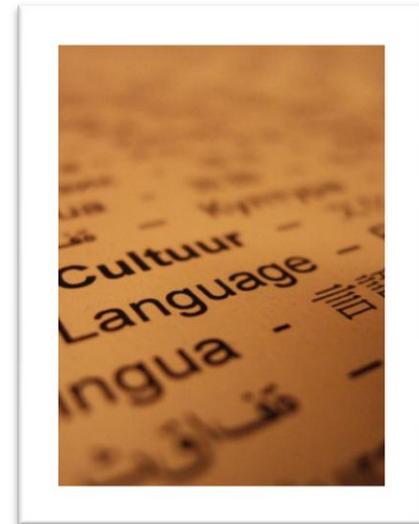
Porta lavoro



Mantiene la città sul piano internazionale

Arricchisce culturalmente

Venezia da secoli ormai accetta di “dialogare” ogni giorno con culture diverse, aspetto che l’ha portata ad essere la magnifica città che è oggi.



Aiuta le casse della città

Gli svantaggi del turismo a Venezia

Molte normali attività, i cosiddetti negozi di prossimità, per mancanza di residenti stanno scomparendo e si stanno aprendo sempre più **negozi per i turisti**, spesso sono anche negozi che non hanno prodotti tipici ma solamente souvenir importati dall'estero.

I pochi negozi che ancora sono presenti in città hanno **prezzi molto alti** rispetto alle altre città italiane. Lo stesso problema si verifica per l'acquisto o l'affitto di abitazioni in centro storico.

Per i veneziani è inoltre difficile o quasi impossibile in alcuni periodi muoversi per la città con i **mezzi pubblici**, con compromissione della **qualità della vita** nei periodi di maggiore intensità del flusso turistico.



Le festività e la stagionalità

GENNAIO	Capodanno	Epifania	
FEBBRAIO	Carnevale	Festa delle Marie	
MARZO	Biennale Teatro		
APRILE	Pasqua	Su e zo pai ponti	San Marco
MAGGIO	Sensa	Vogalonga	
GIUGNO	Sagra S. Pietro di Castello	Biennale Arte	Palio delle Repubbliche Marinare
LUGLIO	Redentore		
AGOSTO	Ferragosto	Mostra del Cinema	Biennale Architettura
SETTEMBRE	Regata Storica	Mostra del Cinema	
OTTOBRE	Biennale Musica	Venice Marathon	
NOVEMBRE	Ogni Santi	Festa della Salute	
DICEMBRE	Immacolata	Natale	

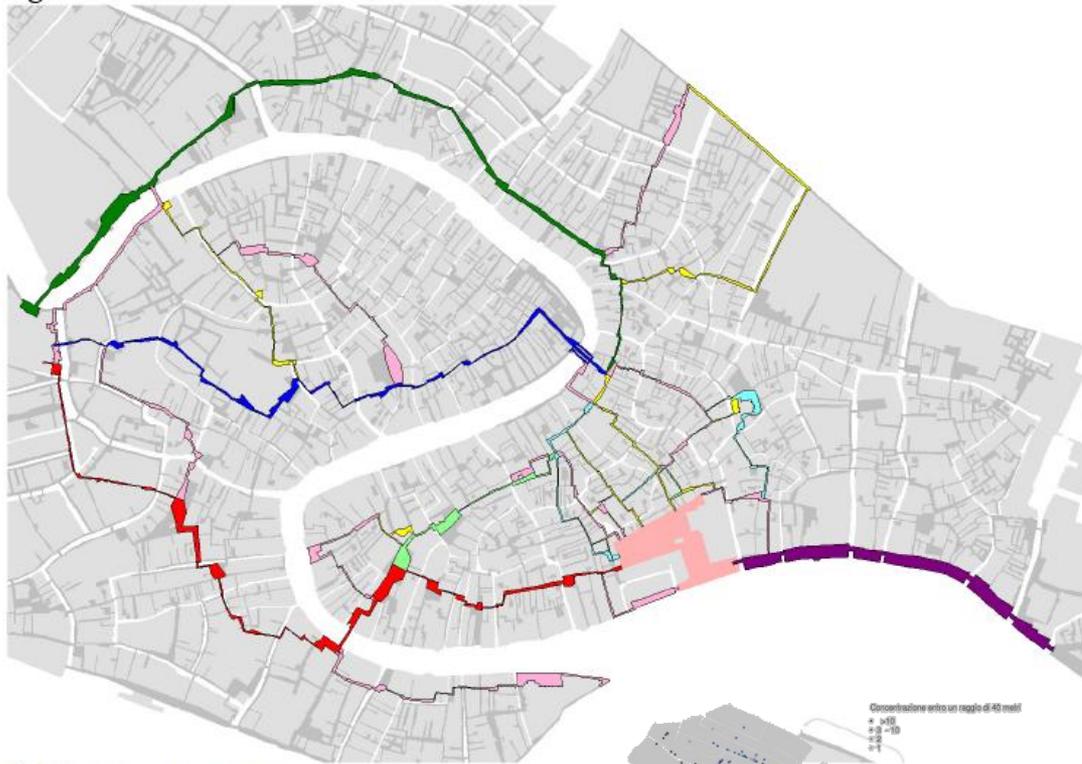
Come si vede dal calendario, le festività a Venezia sono ben distribuite durante tutto l'anno, modificando le classiche punte di alta o bassa stagione e attirando il turista con eventi di genere molto diverso tra loro: sportivi, culturali, folkloristici.

Venezia, i suoi sestieri



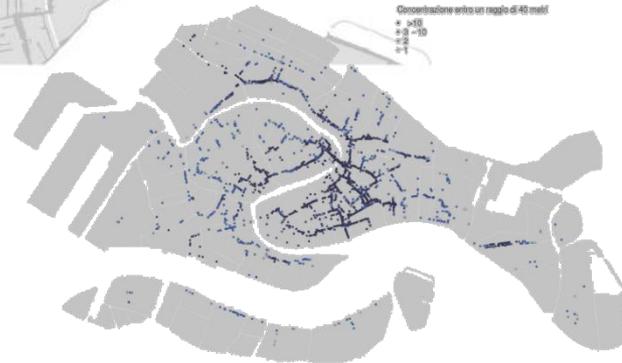
I sestieri furono attuati col il Decreto del Maggior Consiglio del 1° Agosto 1171, sotto il dogato di Vitale Michiel II, per ragioni tributarie. Da quel momento i sestieri rappresentano la base dell'ordinamento cittadino.

Le principali “vie” usate dai turisti



Elabora: COSES, 2008

*Localizzazione Attività
commerciali*



I turisti a Venezia conoscono e si distribuiscono solamente lungo le principali “direttrici di traffico”, come evidenziato nella cartina. È proprio lungo queste direttrici, che sono collocate le molte attività commerciali come negozi di abbigliamento e souvenir.

Ne risulta un affollamento di attività lungo le direttrici di traffico e una sorta di desertificazione nelle altre zone, provocando non pochi disagi per i residenti.

Mentre per i turisti rimangono poco conosciute zone della “Venezia Minore” estremamente interessanti e ricche di storia.

Il turismo a Venezia



Capacità di carico pedonale dell'area di San Marco, Fonte Coses.

N.r. I dati sono il risultato di una comparazione tra: superficie calpestabile e vie di fuga presenti nelle aree edificate.



**Com'erano gli
accessi a Venezia
via mare e come
sono oggi?**

Accessi, com'erano?

Il porto di Cavergnano



Era l'antico porto dove, fino al XVI secolo, transitavano le merci dalla terraferma a Venezia.

Accessi, com'erano?

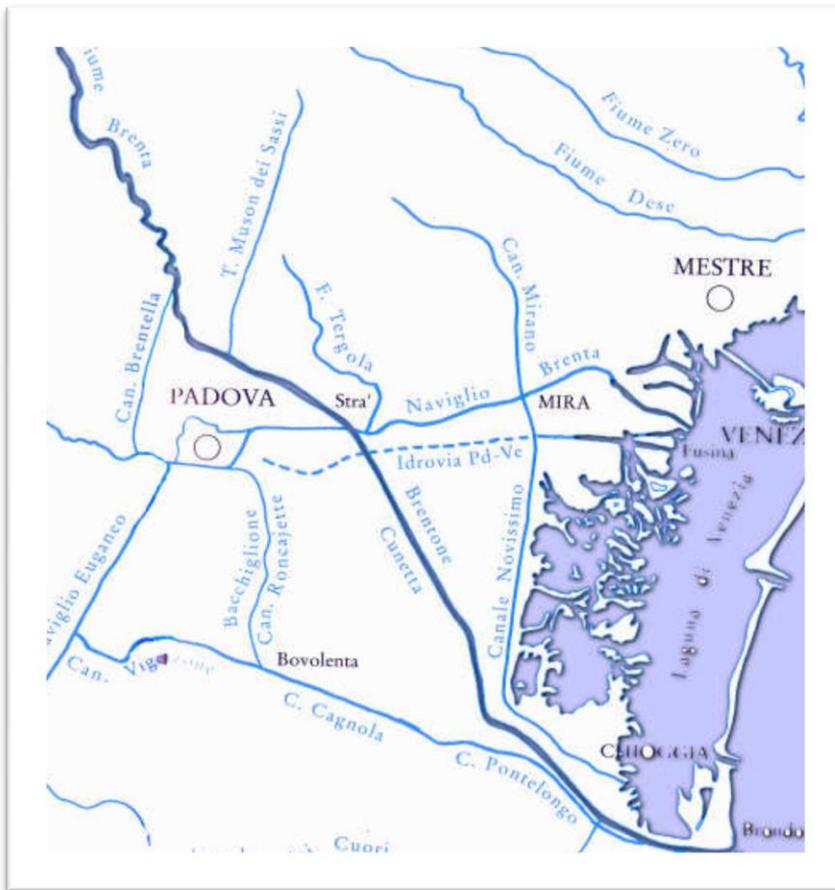
Il canal Salso



Il Canal Salso era la principale via di collegamento tra Venezia e la terraferma prima della costruzione del ponte della Libertà.

Accessi, com'erano?

La Brenta



La Brenta era in origine il collegamento tra il capoluogo veneziano e la terraferma, tramite l'ausilio di barche trainate da cavalli.

Accessi, com'erano?

La Litoranea Veneta



Era una serie di vie d'acqua subparallele alla costa, che collegavano la laguna di Venezia con quella di Marano e Grado, fino a Palmanova.

Accessi, come sono?

Evoluzione della bocca di porto di Lido



Evoluzione della bocca di porto di Malamocco



Evoluzione della bocca di porto di Chioggia

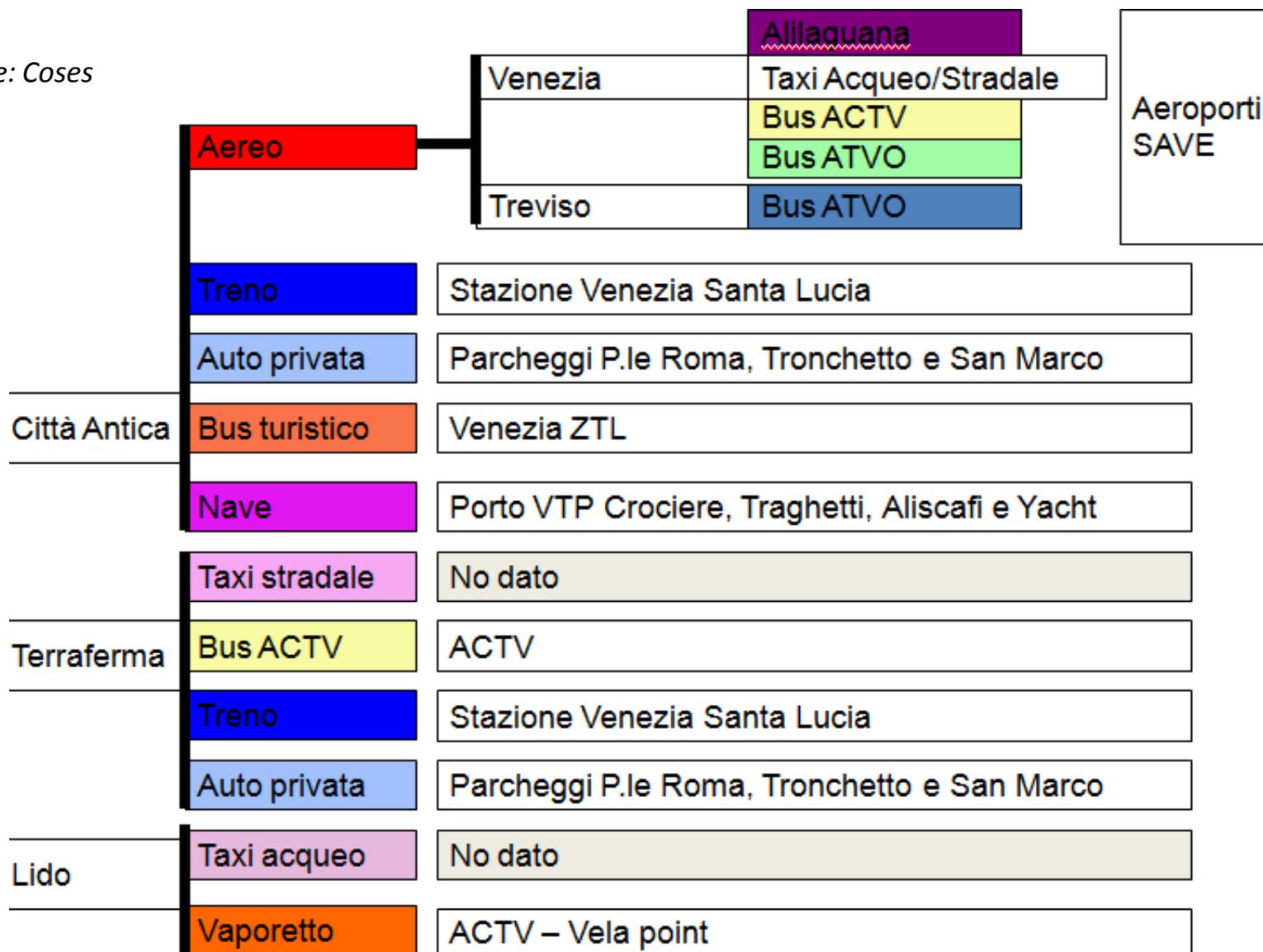


L'accesso di turisti ed escursionisti a Venezia oggi



Accessi di turisti

Fonte: Coses



Accessi degli escursionisti

Fonte: Coses

Regione turistica	Rovigo	Auto privata	Parking
		Treno	Stazione Venezia Santa Lucia
		Bus turistico	Venezia ZTL
	Padova Treviso	Treno	Stazione Venezia Santa Lucia
		Auto privata	Parking / Terminal Fusina
		Bus ACTV	ACTV
	Riviera del Brenta Miranese	Auto privata	Parking / Terminal Fusina
		Treno	Stazione Venezia Santa Lucia
		Bus ACTV	ACTV
	Costa veneziana	Auto privata	Parking
		Vaporetto	ACTV – Vela point
		Bus ATVO	ATVO
Bus turistico		Venezia ZTL	

Accesso degli escursionisti

Fonte: Coses

Residenti area vasta	Treno	Stazione Venezia Santa Lucia
	Auto privata	Parking / Terminal Fusina
	Bus turistico	Venezia ZTL
	Bus ACTV (auto privata)	ACTV / no dato
	Bus ATVO	ATVO

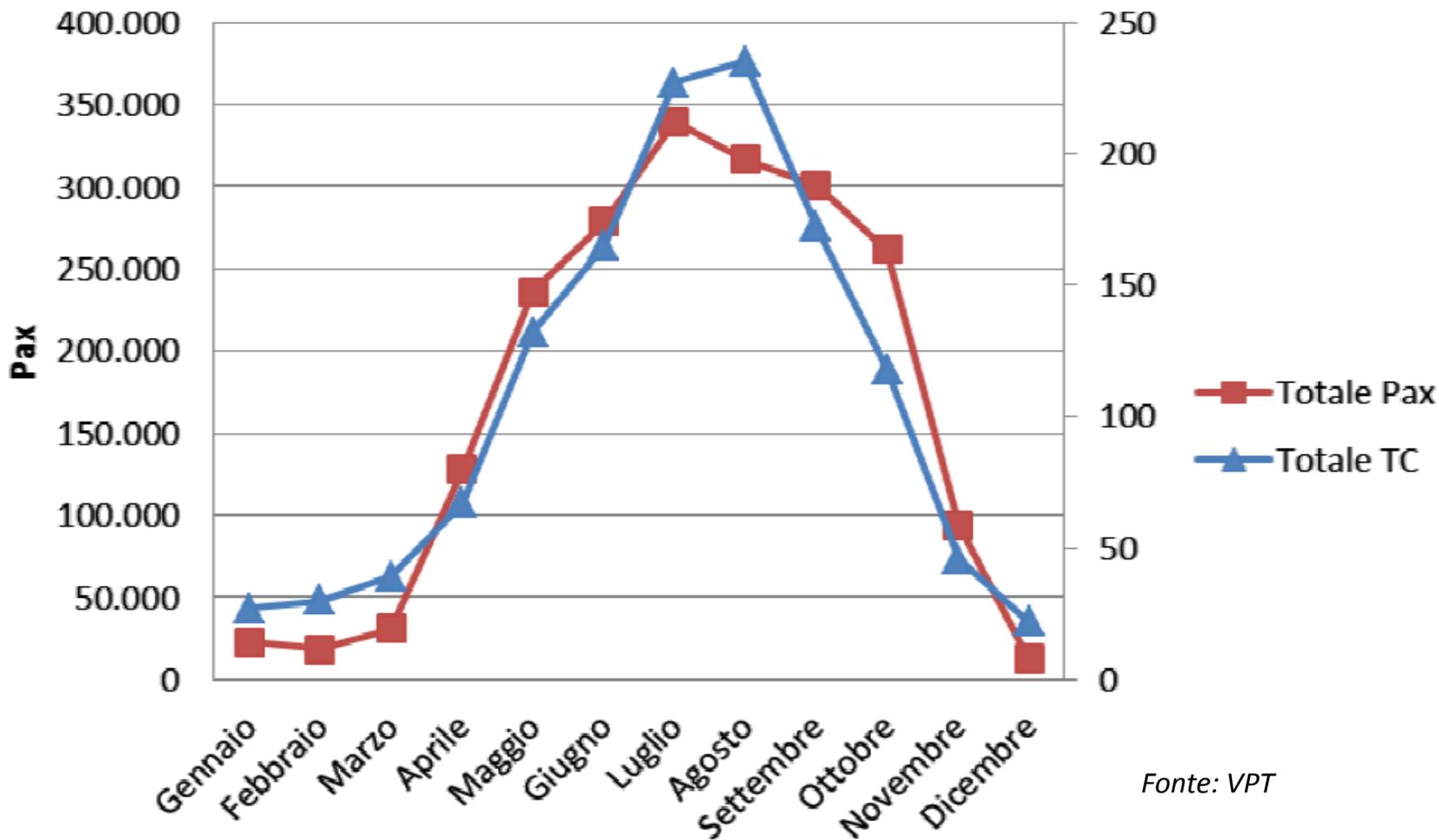
Traffico passeggeri nel porto di Venezia

Anni	Crociere		Traghetti		Aliscafi		Totale	
	Approdi	Pax	Approdi	Pax	Approdi	Pax	Approdi	Pax
1997	206	299.450	440	331.950	451	76.647	1.097	708.047
2002	332	507.547	462	389.635	468	93.011	1.262	990.193
2007	510	1.003.529	432	340.970	441	113.497	1.383	1.457.996
2008	535	1.215.088	417	388.605	462	116.293	1.414	1.582.883
2009	543	1.420.980	394	357.664	435	109.127	1.372	1.976.483
2010	629	1.617.011	385	357.813	412	100.351	1.426	2.075.175
2011	654	1.786.416	341	350.596	403	111.441	1.398	2.248.453
2012	661	1.775.944	223	157.785	396	105.395	1.280	2.039.124

Fonte: VPT

Il traffico di passeggeri nel porto di Venezia dal 1997 al 2012 è aumentato portandosi a più di 2 milioni di arrivi; mentre il numero di approdi è incrementato solo di poche centinaia di unità.

Traffico mensile passeggeri 2012



Fonte: VPT

Le Crociere in Laguna



Nel 2011 Venezia è il primo home port del Mediterraneo, il terzo porto passeggeri in Europa e l'undicesimo nel mondo.

Una crescita vertiginosa che dal 1997 al 2011 ha segnato a Venezia un'impennata del 496,57%. I passeggeri crocieristi movimentati nel 2011 sono stati 1.786.416 pari ad un incremento del 10,48% rispetto al 2010.

Nel 2011 Venezia Terminal Passeggeri ha raggiunto il record di 2.248.453 passeggeri globali.

Le Crociere in Laguna

Un parere positivo

Massimo Bernardo, il presidente del **Comitato Cruise Venice** non è d'accordo con quanti vorrebbero estromettere il traffico delle grandi navi dalla laguna. Sostiene che il Terminal Crociere di Venezia non rappresenta solo un'area di interscambio tra sbarchi e imbarchi ma anche un generatore di attività indotte, preziose per lo sviluppo economico e culturale della città. Essere il primo home port del Mediterraneo comporta la possibilità di sostenere migliaia di posti di lavoro.

yes

no

Un parere negativo

Il **Comitato no grandi navi – Laguna bene comune** sostiene che non esisterebbe Venezia senza una laguna risanata e in equilibrio che la difenda. Per questo pensano che il crocierismo debba essere estromesso dalla laguna anche per permettere l'avvio di interventi di recupero idrodinamico e morfologico. Il comitato sostiene che ogni anno nel mondo muoiono 84 mila persone per i fumi prodotti dal traffico marittimo; ogni nave da crociera inquina come 14 mila automobili, nei suoi fumi vi sono polveri sottili, ossido d'azoto, biossido di zolfo e di carbonio e idrocarburi.

Traffico passeggeri aeroporti

Anni	Voli nazionali arrivi/partenze		Voli internazionali arrivi/partenze		Persone in transito		Totale persone	
	Aeroporto Venezia	Aeroporto Treviso	Aeroporto Venezia	Aeroporto Treviso	Aeroporto Venezia	Aeroporto Treviso	Aeroporto Venezia	Aeroporto Treviso
2006	1.864.504	186.064	4.432.742	1.145.168	31.646	0	6.328.892	1.331.232
2007	2.008.693	211.296	5.023.806	1.327.493	26.642	0	7.059.141	1.538.789
2008	1.668.414	210.779	5.179.804	1.489.604	30.031	0	6.878.249	1.700.383
2009	1.716.136	355.042	4.972.934	1.416.356	12.619	0	6.701.689	1.771.398
2010	1.903.166	370.562	4.936.081	1.773.226	15.348	1.794	6.854.595	2.145.582
2011	2.089.690	212.419	6.463.949	862.138	9.635	75	8.563.274	1.074.632
2012	1.814.065	485.816	6.344.617	1.839.311	16.807	2.939	8.188.455	2.333.758

Fonte: Assaeroporti

Gli arrivi negli aeroporti di Venezia e Treviso erano in costante aumento fino al 2011 ma hanno registrato un calo nel 2012. Prevalgono gli arrivi all'Aeroporto Marco Polo di Venezia, il quinto maggiore aeroporto italiano in termine di arrivi (nel 2011 il quarto).

Trasporto Pubblico Locale

Tipologia	2008	2009	2010	2011	2012
Biglietto di bordo c.s. nav e corsa semplice 60 min rete nav	4.912.043	5.181.812	5.133.965	5.513.546	4.932.969
Biglietto 7 giorni	54.166 *	74.764	75.229	110.905	108.942
Biglietto 12/24 ore urb anche su ME-LI	1.611.355	1.191.352	1.166.382	1.330.877	1.222.106
Biglietto 36/48/72 ore urb anche su ME-LI	680.510	642.697	613.166	738.106	684.165

Dal 2007 al 2011 l'andamento delle vendite delle principali tipologie di biglietti turistici ha avuto un andamento negativo.

Fonte: Elaborazione Assessorato del Turismo su dati ACTV

Il Vaporetto dell'arte

Il Vaporetto dell'arte dal 1° giugno 2012 offre ai visitatori nuove opportunità di muoversi in centro storico, servizio attivo 7 giorni su 7, con vaporetti ogni 40 minuti. Le poltrone sono dotate di un sistema audio video multilingue in 6 lingue. I turisti possono salire e scendere a piacimento fermandosi a visitare musei, monumenti ed esposizioni



Il Vaporetto dell'arte

Valutando le recensioni riguardanti il Vaporetto dell'Arte su Tripadvisor, c'è chi lo trova un servizio utile e innovativo, chi invece pensa che tanto utile non sia e che costi troppo.

“Ottima idea”

●●●●● Recensito il 5 novembre 2012

1 persona pensa che questa recensione sia utile

Concordo con la recensione precedente: mezzo pulitissimo, puntuale e...pressoché vuoto ma estremamente utile: ti permette di navigare nel Canal Grande potendo salire e scendere a ogni fermata nell'arco delle 24 ore. I miei figli si sono divertiti a osservare le immagini nello schermo e ad ascoltare l'audioguida (che non ho trovato fuori tempo!) con le cuffie. Comprato da solo il biglietto costa un po', ma fino a sei anni è gratuito e dai 7 ai 12 c'è uno sconto notevole. Io lo consiglio!!!

Visitato a Novembre 2012

C'erano otto fermate lungo il percorso e quindi è possibile raggiungere facilmente i luoghi storici ed artistici principali di interesse pur essendo comodamente seduto e immerso in un'atmosfera rilassante. Abbiamo anche ricevuto sconti per i musei che abbiamo visitato. Con il pass si può usare anche altre linee fintanto che si acquista un pass che includeva sia.



“Inutile”

●●○○○ Recensito il 19 febbraio 2013

Il vaporetto dell'arte costa 10€ in più rispetto al prezzo dei ticket che ti permettono di viaggiare sui vaporetti di linea, la differenza sta nel fatto che c'è un'audioguida a bordo che ti illustra la storia dei palazzi e delle chiese che affacciano sul Canal Grande. La frequenza delle corse è ogni ora e il servizio è attivo solo dalle 10 alle 18. Il tragitto dura 20 minuti, io l'ho trovato assolutamente inutile.

Visitato a Febbraio 2013

parte dell'attrazione per i turisti. Forse la risposta sarebbe quella di ridurre il prezzo così che altre persone farne uso? Comunque, a mio parere ne è valsa la pena aggiuntiva relativamente piccola somma di denaro se si acquista il biglietto del vaporetto numero limitato di tempo comunque.



Il Vaporetto dell'arte

Costa veramente troppo?

Sightseeing Tours			
Città	Durata	Prezzo	
		Adulti	Ridotto
Roma	2 giorni	18,00 €	10,00 €
Firenze	24 ore	20,00 €	10,00 €
Napoli	24 ore	22,00 €	11,00 €
Padova	6 ore	13,00 €	6,00 €
Palermo	24 ore	20,00 €	10,00 €
Milano	24 ore	20,00 €	10,00 €
Pisa	24 ore	15,00 €	7,00 €
Sorrento	6 ore	16,00 €	7,50 €
Londra	24 ore	24,00 €	12,00 €
Torino	24 ore	15,00 €	7,50 €
Bergamo	24 ore	13,00 €	6,00 €
Livorno	24 ore	15,00 €	7,50 €
Verona	24 ore	15,00 €	7,50 €
New York	48 ore	37,50 €	30,00 €
Barcellona	24 ore	21,00 €	13,00 €

Vaporetto dell'arte

24 ore

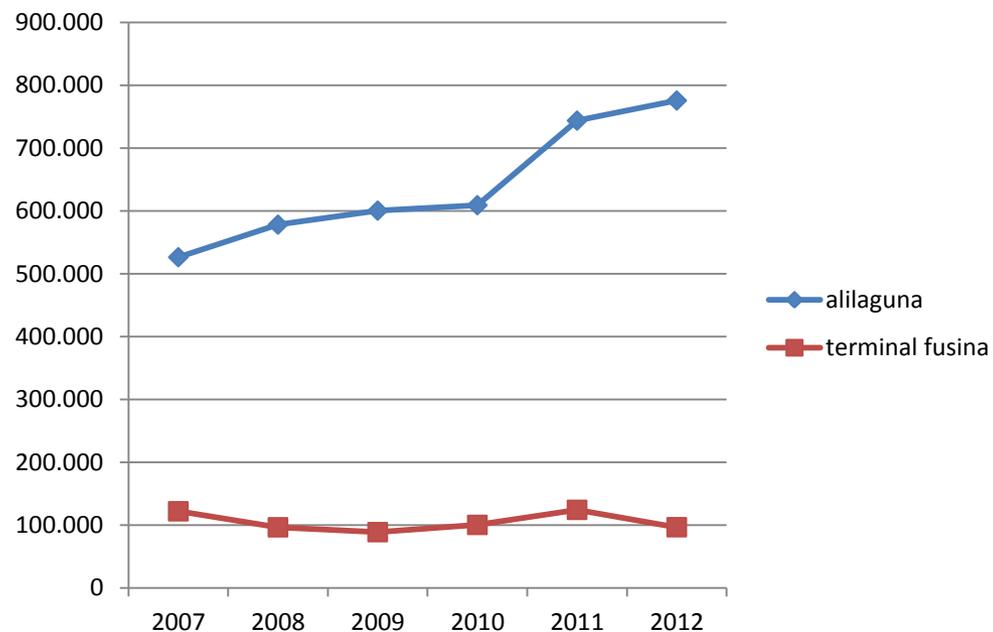
22,00€
intero

11,00€
ridotto

I prezzi del Vaporetto dell'Arte sono in linea con i prezzi dei Sightseeing Tours delle altre città, italiane e straniere. Inoltre il Vaporetto dell'arte prevede delle riduzioni di prezzo per chi abbia già un biglietto Actv, o per chi desideri comprarlo per un secondo giorno.

Alilaguna e Terminal Fusina

vendite 2007-2011		
	Alilaguna	Terminal Fusina
2007	526.439	122.114
2008	578.285	96.647
2009	600.570	88.957
2010	609.210	100.486
2011	743.804	124.392
2012	775.789	96.775



Fonte: ALILAGUNA

Il piano strategico del comune di Venezia

Il piano strategico 2004-2014 è orientato ad azioni socioeconomiche tra loro integrate. È un documento di programmazione che serve a garantire la qualità sociale, economica e culturale della comunità.

L'obiettivo generale che si pone il Piano strategico di Venezia è quello di costruire, in un futuro vicino e misurabile, una città caratterizzata da:

- un'alta qualità di vita dei suoi abitanti
- un'alta qualità dei suoi assetti fisici e ambientali

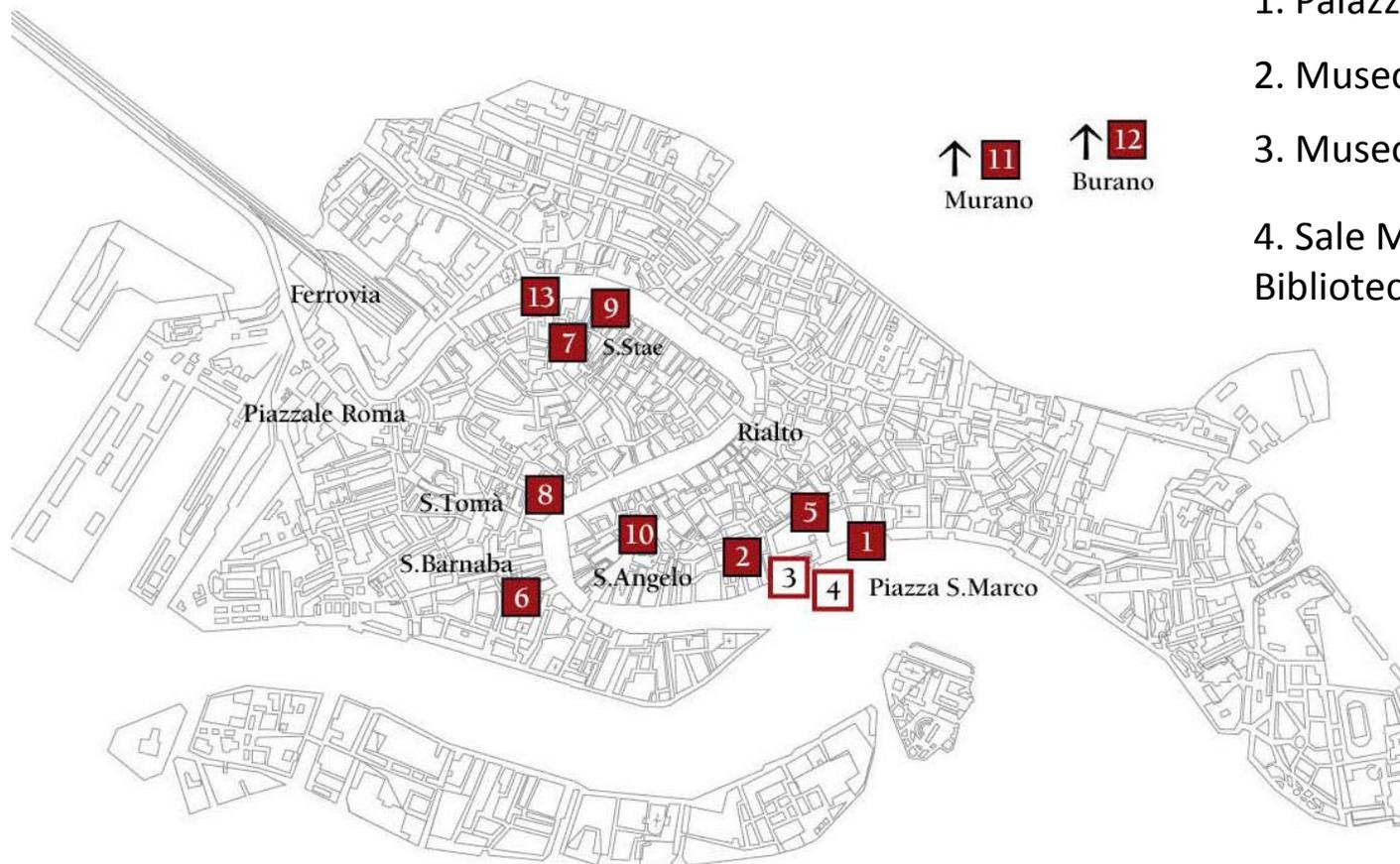
Piano Strategico

2004~2014

La presenza di più turismi a Venezia



Turismo Culturale



1. Palazzo Ducale
2. Museo Correr
3. Museo Archeologico Nazionale
4. Sale Monumentali della Biblioteca Nazionale Marciana
5. Torre dell'Orologio
6. Ca' Rezzonico
7. Museo di Palazzo Mocenigo
8. Casa di Carlo Goldoni
9. Ca' Pesaro
10. Palazzo Fortuny
11. Museo del Vetro
12. Museo del Merletto
13. Museo di Storia Naturale

I musei civici di Venezia

Il turismo degli eventi



la Biennale di Venezia



Turismo naturalistico

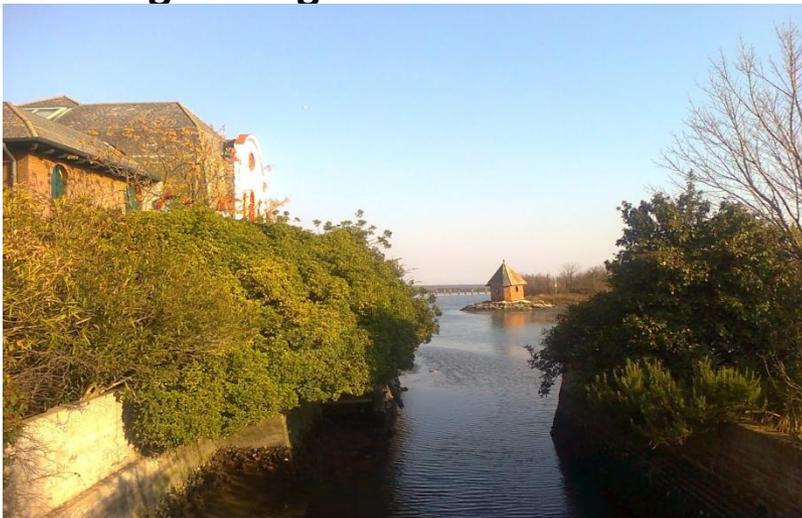
Ca' Roman Pellestrina



Oasi di Valle Averte, laguna sud



Valle Figheri laguna sud



Oasi Wwf delle dune degli Alberoni



Turismo naturalistico

Sant'Erasmus



Le Vignole



Treporti



Lio Piccolo



Le House Boat

Le House Boat sono barche a motore conducibili senza patente nautica, particolarmente adatte alla navigazione in laguna.

Sono completamente attrezzate per la vita a bordo e possono ospitare fino a 12 persone. Per gli amanti della natura questo è un buon modo di fare vacanza per conoscere da vicino le particolarità della laguna veneta.



Il turismo enogastronomico



Aperitivo: Spritz e Cicchetti



Primo Piatto: Risi e Bisi



**Secondo Piatto:
Sarde in Saor**



Dolce: frittelle e galani

**Il Sapore di
Venezia**

Il turismo sportivo

La Vogalonga



La Venice Marathon



Le società remiere



Il Golf Club degli Aberoni



Il turismo balneare al Lido



Il turismo congressuale



Ateneo Veneto



Auditorium Santa Margherita



Auditorium Marittima

I centri congressi a Venezia sono presenti in molti grandi alberghi, in alcune Scuole Grandi e in molti palazzi del centro storico.

Il turismo del divertimento



**Il casinò nel Palazzo Ca'
Vendramin Calergi a Venezia
centro storico**

Il Casinò a Ca' Noghera



Il turismo del benessere



Molti Hotel del centro storico dispongono di centri benessere, offrendo svariate tipologie di trattamenti.

La laguna di Venezia

La laguna di Venezia si estende su una superficie di circa 549 km² tra la foce del Fiume Sile a nord e quella della Brenta a sud; a est è delimitata dai cordoni litorali di Jesolo, Cavallino, Lido, Pellestrina e Sottomarina, mentre ad ovest confina con la terraferma.

I fondali della laguna sono solcati da una fitta rete di ghebi e canali. La laguna è caratterizzata da strutture geomorfologiche come barene, velme, laghi e paludi. Ci sono inoltre le valli, apparati artificiali creati per la piscicoltura.

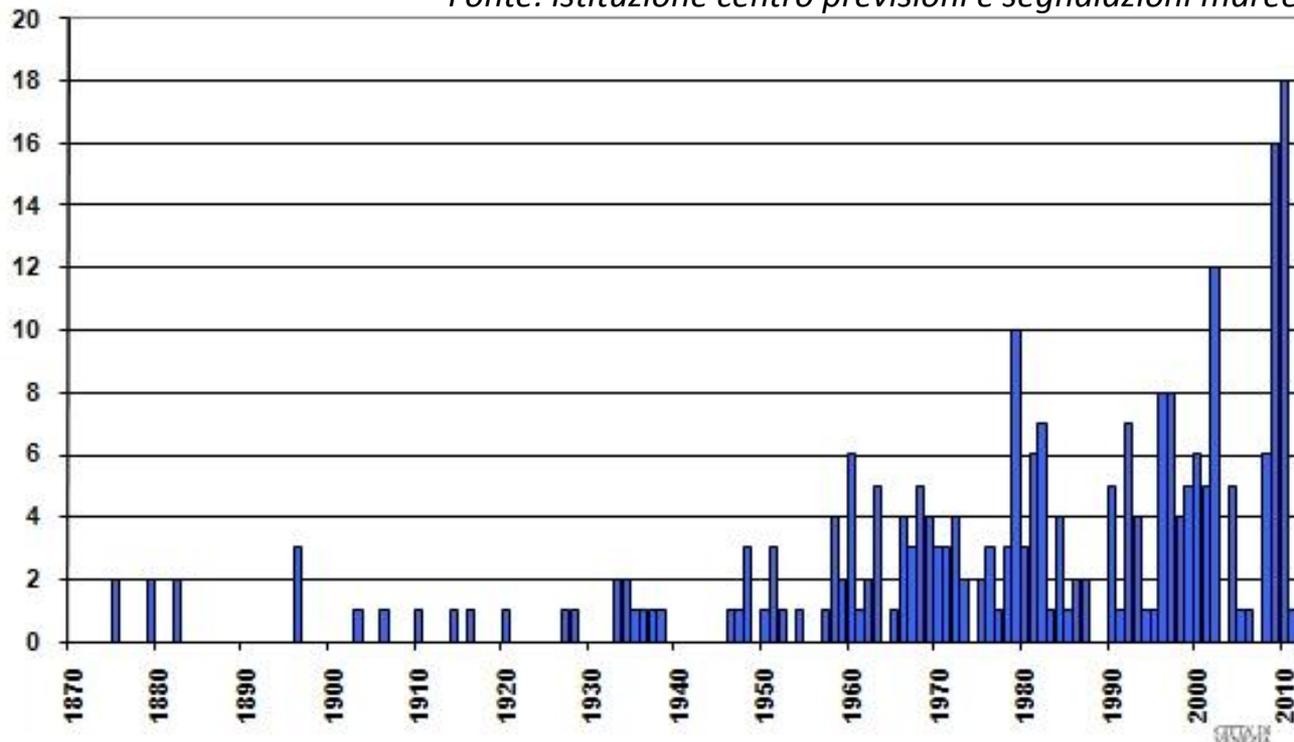


L'acqua alta a Venezia

La distribuzione annuale delle maree

“Acqua Alta” è un termine veneziano usato in corrispondenza di maree elevate, che coprono d'acqua gran parte della città. Il fenomeno è frequente soprattutto nel periodo autunnale e primaverile quando tirano venti di scirocco. Venti di scirocco che impediscono il regolare reflusso delle acque, o venti di bora che ne ostacolano il suo deflusso.

Fonte: Istituzione centro previsioni e segnalazioni maree



L'acqua alta a Venezia

La Venezia che si bagna

Livello Marea	Area di Venezia allagata
+90 cm	2%
+100 cm	5%
+110 cm	12%
+120 cm	28%
+130 cm	46%
+140 cm	59%
+150 cm	70%
+160 cm	77%
+170 cm	82%
+ 180 cm	85%
+190 cm	88%

Altezza massima della marea:
+194 cm -4 Novembre 1966-

Altezza minima della marea:
-124 cm -18 Gennaio 1882-

Dal 1872 al 2012 la marea ha superato i +140 cm 15 volte, l'ultima risale al 24 dicembre 2010.

L'acqua alta a Venezia



I turisti



I veneziani



L'acqua alta a Venezia

Percorsi dotati di passerelle del Centro Storico



Fonte: Comune di Venezia

 Percorsi a 120 cm

 Percorsi su passerella

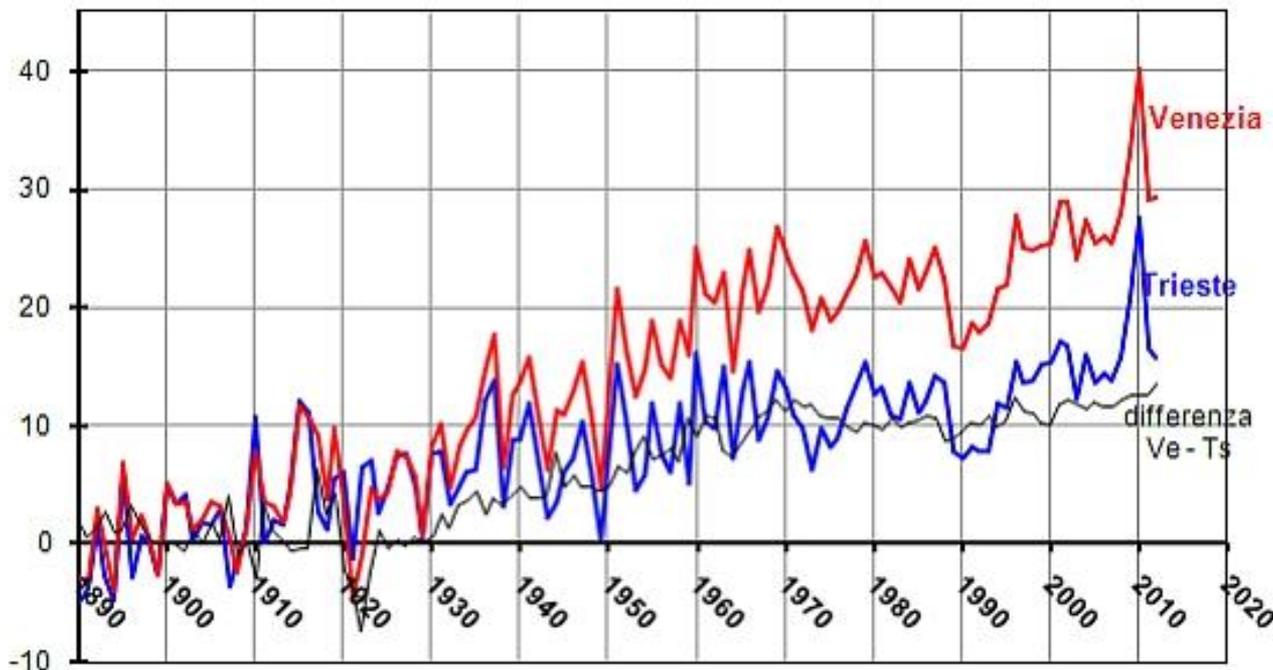
Novembre 2012
November 2012

L'acqua alta a Venezia

Subsidenza ed eustatismo

La subsidenza è lo sprofondamento del suolo per cause naturali od antropiche. Dal 1950 al 1970 l'abbassamento medio del suolo nell'area veneziana è stato di circa 12 cm.

L'eustatismo è l'innalzamento del livello del mare, legato alle variazioni climatiche del globo, dagli inizi del '900 ad oggi l'innalzamento è stato di circa 14 cm.



Variazione del livello del mare di Venezia e Trieste dell'Istituzione centro previsioni e segnalazioni maree

II MO.S.E.

Il Modulo Sperimentale Elettronico o MO.S.E. riguarda il progetto delle opere mobili alle bocche di porto del Lido per la difesa delle acque alte. Proprio perché Venezia con le acque alte, soprattutto negli ultimi anni ci vive, bisogna salvaguardarla per il suo futuro. A causa di subsidenza ed eustatismo la città è sempre più soggetta alle acque alte, che con l'effetto serra vengono ulteriormente incrementate.

L'intervento permette, grazie a delle paratoie mobili che si alzano in occasione delle maree più sostenute, di bloccare il flusso dell'acqua in Laguna, chiudendo contemporaneamente tutte le bocche di porto. Le paratoie mobili entrano in funzione però quando la marea prevista è superiore ai 110 cm.



Jesolo



Jesolo, l'area

Jesolo si divide in 3 aree ben distinte:

**Jesolo Centro, il vecchio
centro della città**

**Jesolo Lido,
stazione balneare**

**Cortellazzo, situato
verso est**



Jesolo, gli accessi



Numerose strade principali, incluse l'autostrada A4 e la S14, collegano Jesolo all'area veneziana.

Germania, Austria ed Europa Orientale sono collegate a Jesolo tramite la rete autostradale italiana e per mezzo delle strade provinciali SP43 e SP52 che formano i principali corridoi di comunicazione.

La regione è servita a livello internazionale dall'aeroporto Marco Polo che dista solo 20 chilometri da Jesolo ed è ben servito con una rete di autobus extraurbani.

Jesolo, non solo turismo balneare

Turismo naturalistico

La laguna, con flora e fauna
La Pineta di Jesolo
Il parco fluviale di San Donà

Turismo culturale

Le antiche mura
Le chiese delle località circostanti
come Ceggia e Meolo.



Turismo enogastronomico

Varie ricette di pesce
Verdure locali
Vini doc

Turismo del divertimento

Parchi giochi
Discoteche
Locali Notturni



Jesolo, i parchi divertimento

Aqualandia

Adventure Golf

Pista Azzurra

Jolly Roger

New Jesolandia

Sea Life Aquarium



Jesolo, le discoteche

Jesolo, è la città per eccellenza del Veneto per la vita notturna, sono presenti quattro importanti discoteche (negli anni '80 erano più di 30) e moltissimi locali.



King's

Maxim

Il Muretto

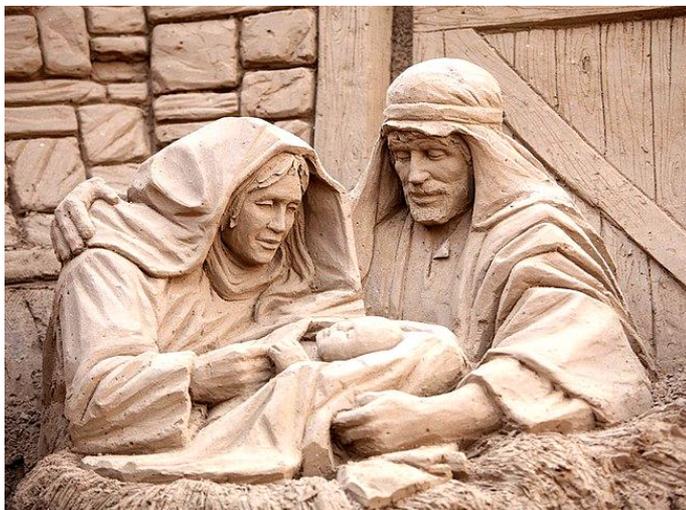
Vanilla Club

Jesolo e la destagionalizzazione

Il turismo è il settore economico prevalente della città, con una stagionalità che è piuttosto accentuata, da maggio a settembre. Il Masterplan si è posto tra i suoi principali obiettivi quello di aiutare la città a restare viva tutto l'anno.

Cosa offre Jesolo d'inverno?

Presepi di Sabbia, feste di Capodanno, Pattinaggio su ghiaccio, qualche evento particolare. Pochi sono gli alberghi che rimangono aperti.



Com'è cambiata la Venezia insulare negli ultimi 30 anni?



Progetti Venezia Insulare

Ristrutturazione del Molino Stucky in Hilton Hotel

Costruito nel 1895 come uno dei maggiori esempi di architettura neogotica applicata ad un edificio industriale, era un tempo un mulino per il grano, con anche magazzini, uffici e un pastificio. Dopo un lungo periodo di crisi, chiuse nel 1955. Negli anni 2000, dopo un'attenta ristrutturazione su progetto dell'Architetto Roberto Bottoli è diventato l'attuale Hotel Hilton *****.



La conversione dell'Isola di San Clemente in Hotel



La storia dell'isola comincia nel 1131, prima come chiesa e ospedale e successivamente come alloggi per pellegrini diretti in Terra Santa. Da ospizio divenne poi un monastero.

L'attuale edificio risale al periodo di dominazione austriaca dell'800. Negli anni 2000 grazie al progetto di Luciano Parenti subì un restauro conservativo che lo portò ad essere il San Clemente Palace Hotel & Resort *****L.

Progetti Venezia Insulare

La costruzione del People Mover

Il suo obiettivo è quello di collegare la Stazione Marittima, il Tronchetto e Piazzale Roma, zone che in origine non esistevano ma che oggi sono 3 dei principali punti di arrivo dei turisti in città.

La proposta di creare questa linea risale ancora al 1996 su progetto del veneziano Francesco Cocco, ma il People Mover è entrato in funzione solamente ad Aprile del 2010.

È un trasporto automatico costituito da una rotaia di 822 metri sulla quale scorrono 2 convogli della capacità di 200 persone ciascuno.

Si stima che venga usato da 4 persone ogni mezz'ora, su una capacità di portata per 1200 persone/ora.



Progetti Venezia Insulare

La riqualificazione di Piazzale Roma



Piazzale Roma è il principale snodo viario per raggiungere il centro storico dalla terraferma, un punto fondamentale di interscambio tra mezzi pubblici su strada e lagunari. Fu inaugurato nel 1933 come punto finale del Ponte della Libertà, cambiando le “regole” a Venezia, e togliendo il primato all’accesso in città via mare.

La riqualificazione della piazza, cominciata nel 2011, è stata pensata al fine di ridurre il continuo traffico, di aggiungere delle aree verdi attraverso il ridisegnamento delle aiuole esistenti e di realizzare un impianto di illuminazione integrato con la zona. A giugno 2013 sono cominciati anche i lavori per far arrivare la linea del Tram a Venezia.

Progetti Venezia Insulare

La riqualificazione dell'ex macello in sede dell'Università Ca' Foscari

Nel 1830 a Venezia si aprì un dibattito che portò alla decisione di raccogliere in un unico luogo periferico l'attività di macellazione del bestiame per evidenti problemi igienico-sanitari. Oggi grazie al progetto dell'Architetto Vittorio Spigai questa struttura è una delle sedi dell'Università Ca' Foscari (Dipartimento di Economia).



La riqualificazione dell'ex cotonificio in sede dell'Università IUAV

L'edificio fu inaugurato nel 1883 con lo scopo di esercitare a Venezia la filatura del cotone. Rimase in funzione fino al 1960, restando poi abbandonato per 30 anni, prima di essere restaurato dall'Architetto Gino Valle. L'edificio ospita oggi l'università IUAV.



Progetti Venezia Insulare

Il riutilizzo dei vigneti a Mazzorbo

Grazie alla famiglia Bisol è stata recuperata l'antica vigna murata di Venissa, per dare la possibilità a veneziani e turisti di gustare l'antico vino dei Dogi. Si tratta di una tenuta di due ettari dove è stato piantato lo storico vitigno veneziano Dorona.



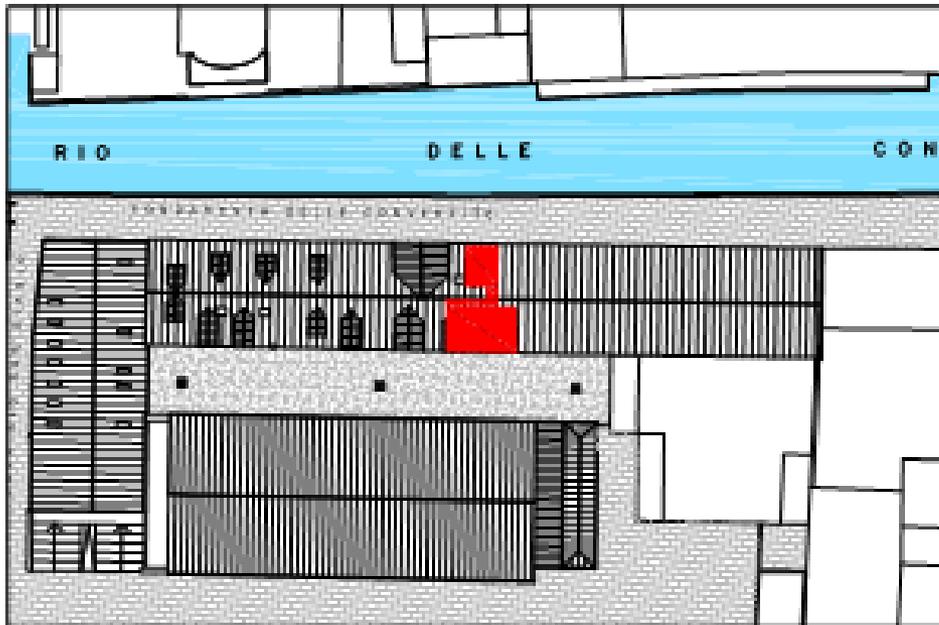
La riqualificazione di San Servolo e l'insediamento della Venice International University



Fino al 1978 sede di un ospedale psichiatrico, dove, fino all'arrivo di Napoleone, potevano essere curati solo nobili. Oggi l'isola è sede della Venice International University e di svariate attività tra le quali il Centro Studi Oncologico.

Progetti Venezia Insulare

**Le case nell'area ex Scalera
alla Giudecca progettate
dall'Architetto Luca Rossi**



**La riqualificazione della zona
Junghans alla Giudecca su
progetto di Cino Zucchi**



Progetti Venezia Insulare

L'isola del Tronchetto

È un'isola artificiale sulla quale è stato costruito un grande garage. Si trova all'estremità occidentale di Venezia ed è stata creata negli anni '60 attraverso lo scarico di materiali di riporto. Ora funge da terminale della rete stradale automobilistica. La sua riqualificazione nei primi anni 2000 è opera del Ing. Pio Guaraldo.

L'isola è collegata grazie al People Mover con Piazzale Roma, ma dal Tronchetto ci si può anche imbarcare nel Ferry-boat per arrivare al Lido.



Il ponte della Costituzione o ponte di Calatrava



È il quarto ponte in ordine cronologico ad attraversare il Canal Grande, e fu costruito dall'architetto Spagnolo Santiago Calatrava nel 2008. Collega i due sestrieri di Santa Croce e Cannaregio, o meglio Piazzale Roma e la Stazione Ferroviaria Santa Lucia. Il ponte, fra diversi dibattiti che l'hanno colpito, ha cambiato radicalmente la "via" di turisti e veneziani. La Fondamenta San Simeone Piccolo, prima passaggio obbligato per raggiungere il Ponte degli Scalzi, è stata quasi completamente dimenticata, facendo prendere importanza alla riva opposta che collega direttamente i due ponti. Un ponte con diverse problematiche, sollevate da veneziani e turisti (come l'eccessiva spesa pubblica, errori di valutazione in corso d'opera, le barriere architettoniche, i materiali utilizzati).

Progetti Venezia Insulare

Lo scavo dei rii



È un processo straordinario di manutenzione della città per asportare i sedimenti in esubero ed evitare l'interramento dei rii. La società Insula ha a tale proposito avviato campagne di rilievo dei livelli di interrimento degli stessi.

Darsena all'isola della Certosa

All'isola della Certosa, grazie al programma di recupero avviato nel 1985, è stata realizzata una darsena per barche da diporto con servizi annessi. Attualmente l'isola è anche destinata a parco pubblico progettato dall'Architetto Tobia Scarpa.



La sistemazione della Punta della Dogana



La punta della Dogana è una sottile punta triangolare di divisione tra il Canal Grande e il Canale della Giudecca. François Pinault nel 2008 la fece restaurare a sue spese secondo la progettazione dell'Architetto Tadao Ando, trasformandola in un museo d'arte contemporanea. La sistemazione di questo edificio ha portato nell'estrema punta la famosa scultura di Charles Ray "Il ragazzo con la rana". Ma il Comune di Venezia ha dichiarato che entro maggio 2012 la scultura verrà tolta per far spazio al vecchio lampione.

La riqualificazione della stazione ferroviaria Venezia Santa Lucia

La stazione ferroviaria Santa Lucia è una delle principali vie d'accesso storiche in città.

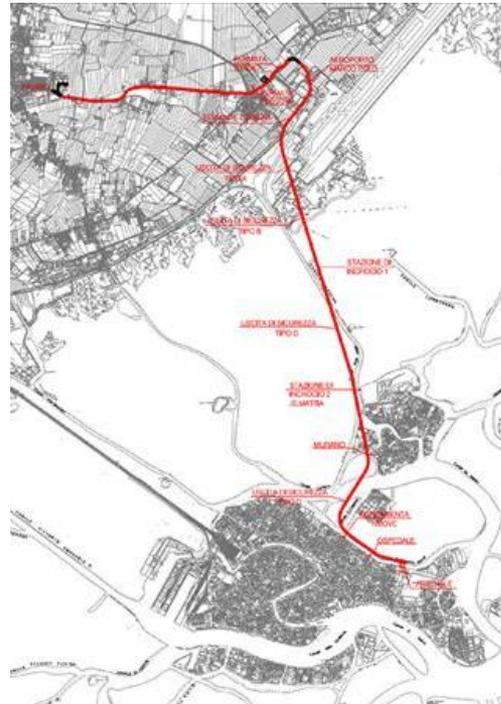
Il progetto di riqualificazione dell'Architetto Fabio Lattanzi prevede la riorganizzazione dei flussi di transito interni, il recupero e il restauro dei valori architettonici e la ridefinizione funzionale dei servizi primari e secondari. L'atrio si riempirà infatti delle principali strutture di servizio per il viaggio, con esercizi commerciali e di ristorazione.

Il progetto prevede inoltre la riqualificazione della riva che collega la stazione al nuovo Ponte di Calatrava.



Progetti Venezia Insulare, non ancora realizzati

- ❑ L'aeroporto Nicelli
- ❑ L'impermeabilizzazione di piazza San Marco
- ❑ La riqualificazione della Marittima
- ❑ Il palazzo ex Pilsen in bacino Orseolo, nuovo probabile centro commerciale
- ❑ La riqualificazione dell'Arsenale
- ❑ La sublagunare
- ❑ Il palacinema al Lido
- ❑ Il fondaco dei Tedeschi, nuovo probabile centro commerciale



Progetti Venezia Insulare, non ancora realizzati

La sublagunare

Dovrebbe essere uno dei nuovi accessi in città, ma la costruzione di punti di arrivo a Venezia ha sempre comportato pesanti trasformazioni urbane:

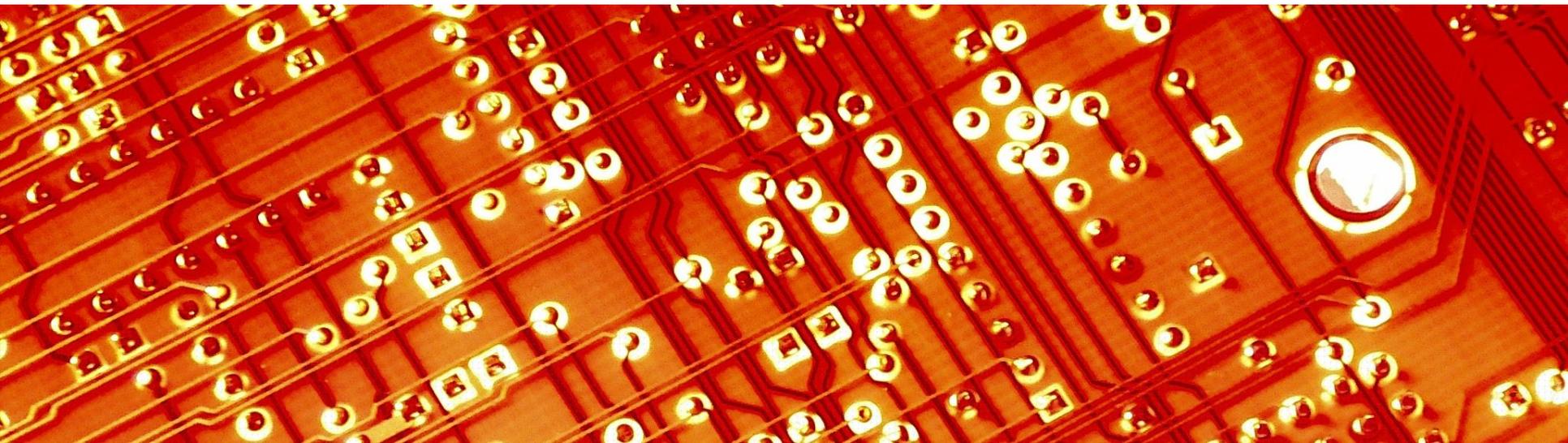
1846. La costruzione del Ponte della Ferrovia ha comportato due nuovi ponti sul Canal Grande e la Creazione della Strada nuova

1933. Il ponte Littorio ha comportato lo Scavo del Rio Novo

2008. Il ponte di Calatrava, ha fatto perdere importanza alla Fondamenta San Simeone Piccolo

Cosa comporterebbe la sublagunare?

Com'è cambiata Mestre negli ultimi 30 anni?



Il parco San Giuliano

Situato a sud del centro di Mestre, si affaccia sulla laguna di Venezia e occupa un'area di circa 700 ettari, vantando il primato del più grande parco d'Europa. È uno degli interventi di riconversione urbana e di bonifica ambientale più significativi in Italia ed è inoltre uno dei più importanti luoghi per lo studio dell'ambiente lagunare. L'area, prima usata come discarica di rifiuti industriali e urbani, è stata riqualificata ritornando ad essere il punto naturale d'incontro tra la terraferma e la laguna di Venezia.

Il progetto presentato nel 1990 dall'Architetto Antonio di Mambro, è stato approvato dall'Amministrazione comunale nel 1996. Tutt'oggi i lavori stanno continuando, ma una parte del parco è stata inaugurata nel 2003.

Oggi il parco è una meta per le attività sportive e culturali del tempo libero. Il parco offre infatti aree verdi, spazi ricreativi, di ristoro, una pista di pattinaggio e un campo sportivo.



Il passante di Mestre

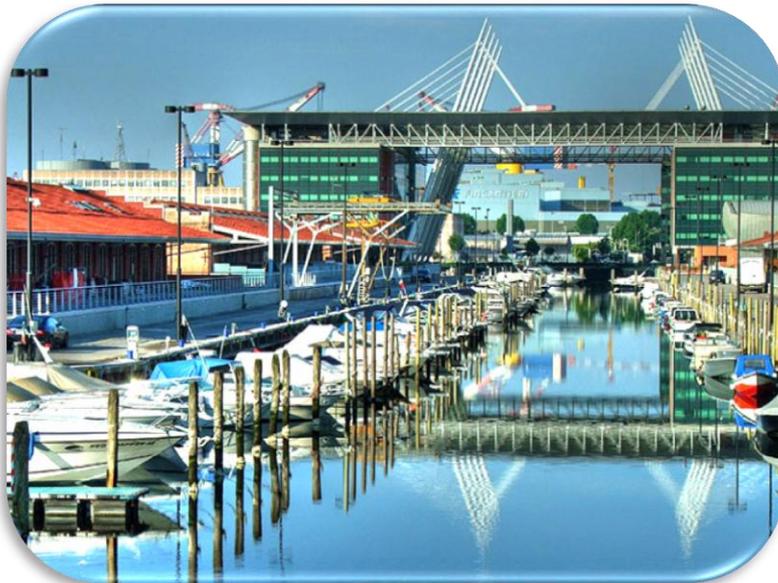


Il progetto del Passante è nato con l'obiettivo di decongestionare la Tangenziale di Mestre. Ha la funzione di collegamento autostradale tra l'A4 (Padova-Venezia), l'A27 (Venezia- Pian di Veduggia), e l'A4 (Venezia-Trieste). Ha inoltre il fine di svolgere un ruolo crescente nelle relazioni con l'Est Europeo. Con il Passante si vogliono dividere i traffici di media- lunga percorrenza che utilizzano il sistema autostradale da quelli di breve-media percorrenza che interessano la rete metropolitana.

Il progetto di monitoraggio ambientale è parte integrante dell'opera, con l'obiettivo di garantire durante la costruzione il pieno controllo della situazione ambientale.

Il Laguna Palace

Hotel **** caratterizzato da un design contemporaneo, è una delle strutture coperte più grandi d'Europa. È stata progettata da Peter Fehrsen. Fra i due edifici dell'Hotel si trova una darsena per raggiungere in barca il cuore di Venezia.

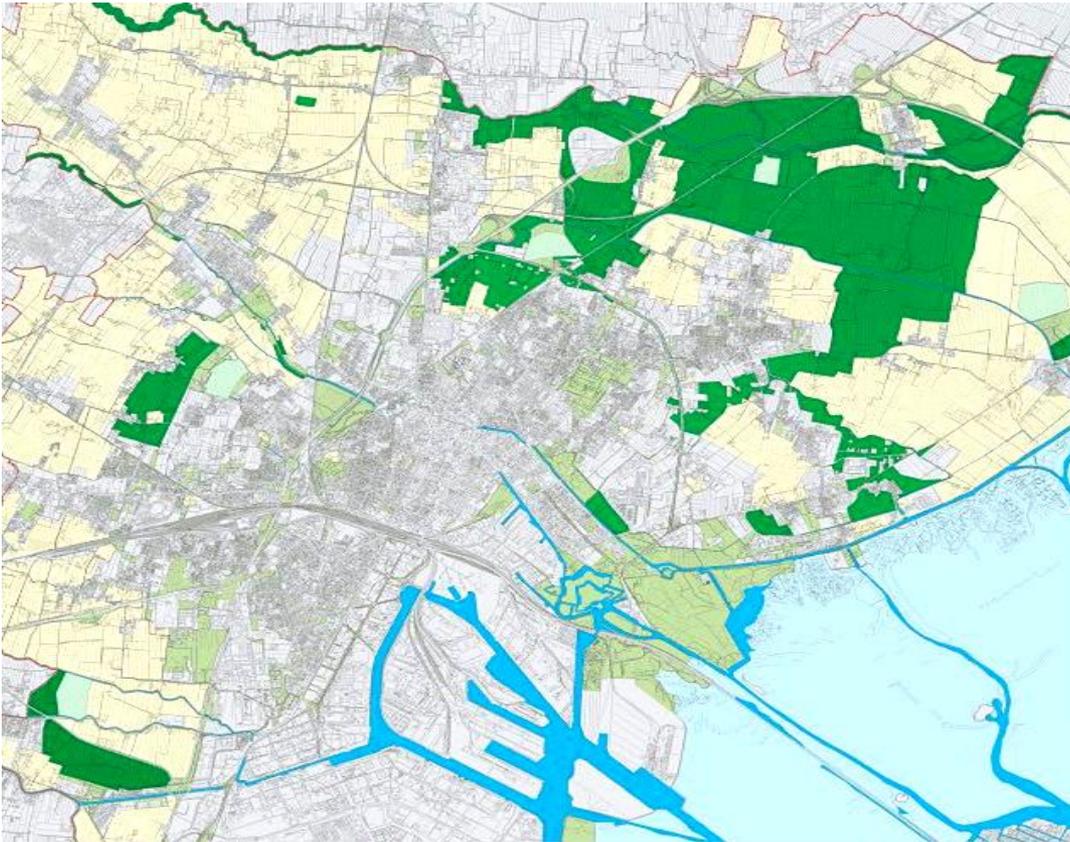


Piazza Ferretto

È la piazza principale di Mestre che risale all'età medioevale. Nel 1986 la piazza è stata chiusa al traffico veicolare e, 11 anni dopo, ha subito un discusso intervento di ristrutturazione in chiave moderna dell'Architetto Guido Zordan. Un intervento per alcuni poco rispettoso del progetto originale della piazza.



Il bosco di Mestre



L'idea di dotare Mestre di un bosco nasce attorno al 1984.

Le aree boschive gestite dall'Istituzione Bosco e Grandi Parchi sono attualmente circa 230 ettari, ma il piano regolatore ne prevede circa 1100 ettari. Gli obiettivi del progetto dell'architetto Andreas Kipar sono:

- Disinquinare l'aria e i corsi d'acqua che sfociano in laguna
- Proteggere la terraferma dalle alluvioni
- Aumentare la biodiversità
- Creare aree per lo svago e il tempo libero
- Creare un "laboratorio vivente naturale"
- Rafforzare l'identità della città.

Di anno in anno il bosco assume sempre più l'aspetto naturale tipico del bosco planiziale.

Progetti Mestre

La riqualificazione di via Poerio progettata dallo studio Sauerbruch e Hutton



Il Candiani e il nuovo passaggio con il teatro Toniolo

Il Centro Culturale Candiani è un grande centro polifunzionale di ampie dimensioni progettato dagli Architetti Iginio Cappai e Pietro Mainardis.

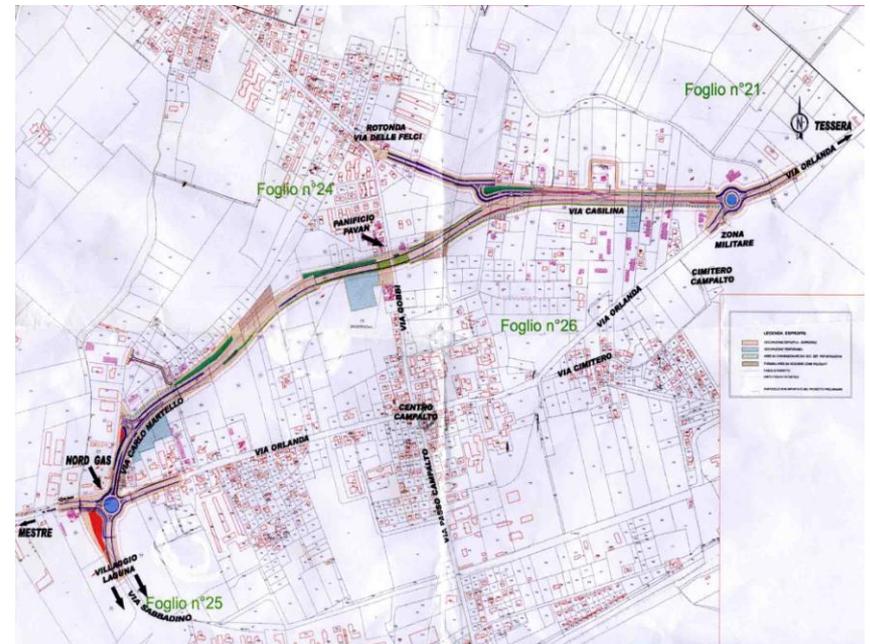


L'area dell'ex Umberto I

L'intervento di Zuanier Associati con Eleonora Mantese e Cristina Eusepi, approvato nel 2010, consiste nella trasformazione radicale di un'area di circa 5 ettari nel centro di Mestre un tempo occupata dall'Ospedale Umberto I. Al posto dell'ospedale verranno costruite un'area collettiva, una residenziale, una commerciale, una direzionale e dei parcheggi pubblici interrati. L'insediamento è caratterizzato da ampie aree pedonali e spazi verdi.

Progetti a Mestre non ancora realizzati

- ❑ Il Museo del Novecento
- ❑ Il quartiere di Altobello
- ❑ Forte Marghera
- ❑ La porta Gehry all'aeroporto
- ❑ Il bypass tra Campalto e Tessera
- ❑ Il quadrato di tessera



Progetti Mestre, non ancora realizzati

Forte Marghera

ipotesi di recupero funzionale / Hypothesis of reclaiming



Com'è cambiata Marghera negli ultimi 30 anni?



Il Vega

È un parco scientifico tecnologico che collabora con i centri di ricerca ed il settore produttivo. Vega è un modello di riconversione aziendale nel rispetto delle certificazioni internazionali per la qualità della gestione rispetto all'ambiente. È stato progettato dagli Architetti Caprioglio, Piva, Holzbauer e Sordina. La prima fase del progetto risale al 1993, fino ad arrivare alla quarta fase conclusa nel 2004.

All'interno si trovano aziende che si occupano di diversi settori: informatica e telecomunicazioni, tecnologie per l'ambiente, formazione, restauro e conservazione dei beni culturali, nuovi materiali, nanotecnologie, biotecnologie e altri settori avanzati.

Il ponte strallato



Struttura dei primi anni 2000 progettata dall'Architetto Alberto Novarin, collega i principali assi stradali dell'isola portuale.

Progetti Marghera

Il cavalcavia in via Torino



I Valloni Moranzani

Il progetto prevede la realizzazione di infrastrutture, impianti e interventi come l'escavo dei canali di Porto Marghera, interventi sulla viabilità, interventi di tipo idraulico e di tipo paesaggistico-ambientale. Questo ambizioso progetto servirà per riqualificare il Porto di Venezia.



Progetti Marghera, non ancora realizzati

La Torre Lumiere

Voluta dallo stilista Pierre Cardin, è già stata chiamata anche Torre della Moda e, se costruita, potrebbe diventare il nuovo biglietto da visita della città lagunare e del suo entroterra.

La torre dovrebbe essere visibile anche a chilometri di distanza, grazie alla sua illuminazione di 60 piani distribuiti in 224 metri.

Pierre Cardin, di origini trevigiane, vorrebbe lasciare l'impronta del suo amore per la regione natale, proprio a Marghera.



Il tram di Venezia-Mestre-Marghera

La rete tranviaria di Mestre è una rete di trasporto pubblico, in parte attiva, in parte in corso di realizzazione. Prevede due linee che passeranno per Mestre, Marghera, Favaro Veneto, fino ad arrivare a Piazzale Roma.

Nel lontano 1904 a Mestre era già presente una linea tranviaria elettrificata che copriva una vasta area della provincia. Nel 1966 la rete venne eliminata. La prima proposta di riattivazione della linea è del 1992, ma i primi lavori di realizzazione sono iniziati nel 2004, fino all'inaugurazione di dicembre 2010. Il Tram oggi prevede due linee una che collegherà Favaro Veneto a Mestre e Venezia, e una Mestre, la stazione Ferroviaria e Marghera.



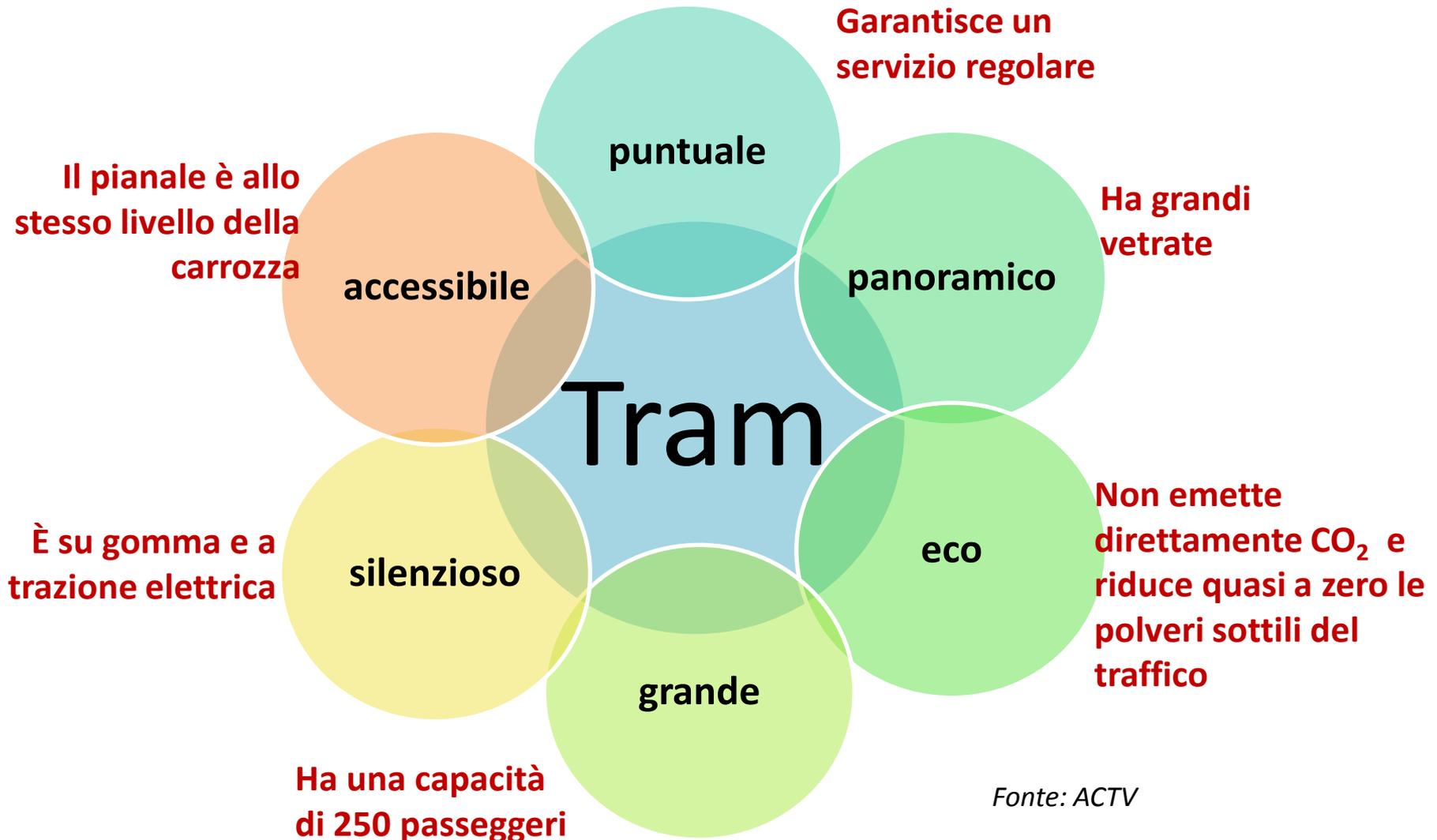
Il tram di Venezia-Mestre-Marghera



— Linea 1

— Linea 2

Il tram Venezia-Mestre-Marghera



Fonte: ACTV

Com'è cambiata Jesolo negli ultimi 30 anni?



Progetti a Jesolo

Il Masterplan di Kenzo Tange 1997

Voluto al fine di dotare Jesolo di nuovi e indispensabili strumenti di rilancio tiene conto di aspetti di carattere sociale, economico, di immagine e di identità. Si è cercato di progettare un modello di sviluppo che avesse piena attinenza con la realtà locale. Il progetto è stato affidato ad uno dei più importanti urbanisti del mondo: Kenzo Tange. Quello che principalmente si voleva creare era una città pensata, organizzata e dotata di tutte le infrastrutture necessarie per uno sviluppo sostenibile.



Progetti a Jesolo

Gli Obiettivi del Masterplan:

- Stabilire una visione appropriata per guidare la crescita nel futuro
- Migliorare la struttura fisica della città
- Bilanciare le fluttuazioni stagionali della popolazione
- Rafforzare e diversificare l'industria turistica della città
- Aumentare i residenti fissi della città
- Aumentare l'utilizzo delle attrattive naturali
- Creare le condizioni per lo sviluppo di settori collaterali al turismo (artigianato e industria)



Progetti a Jesolo

Cosa prevede il Master Plan:

- La creazione di un grande parco centrale e di altre numerose zone verdi
- La creazione di nuove zone residenziali vicine al centro
- La sistemazione della zona litoranea, attraverso la ricostruzione delle strutture di accoglienza, servizi congressuali e wellness
- Un'area esclusivamente dedicata al divertimento
- Il potenziamento della rete museale
- La realizzazione di zone dedicate al commercio
- La creazione di una fitta rete di piste ciclabili e pedonabili

JESOLO
city beach

Progetti a Jesolo

Cascina del Mar

È una residenza immersa nel verde con all'interno tre piscine progettata dall'Architetto Jean-Claude Lesuisse. Le sue forme e i materiali utilizzati si integrano in modo naturale con l'ambiente circostante.



Exotic Village

Un villaggio che ricrea le suggestive atmosfere mediterranee. L'obiettivo dello Studio Tecnico Antonello e Associati, che l'ha progettato, è quello di creare un paradiso di pace e benessere a due passi dal mare.



Progetti a Jesolo

Jesolo Golf Club



Attualmente completato ed ampiamente utilizzato anche per manifestazioni internazionali, conta 18 buche immerse nel verde antistante il fiume Sile. Questo spazio, come le residenze presenti, sono stati progettati dall'Architetto Gian Paolo Mar.

Le residenze al Golf

Sono dimore immerse nella natura di un parco privato di 160.000 mq attrezzato con numerosi servizi: piscine per adulti, zona relax, area idromassaggio, solarium con lettini e ombrelloni, servizio bagnino, bar, ristorante e parco giochi per i più piccoli.



Jesolo Lido Village

È un complesso fronte mare realizzato dall'Americano Richard Meier, composto da due prestigiosi interventi. The Pool House è una zona residenziale che comprende anche cortile, piscina e solarium. The Beach House è una residenza di vacanza, localizzata a pochi passi dal mare. L'edificio di 10 piani comprende una serie di piscine, solarium e una SPA privata.



Progetti a Jesolo

Laguna Park

È il nuovo villaggio di Jesolo, con piscina e parco interno.

Laguna Shopping

È il nuovo parco commerciale alle porte di Jesolo.



Entrambe le strutture sono state progettate dagli Architetti Giovanni Mar e Toni Follina.

lagunapark
il nuovo villaggio di jesolo

laguna 
SHOPPING

Progetti a Jesolo

Frontemar

Sorge nell'area in passato occupata dalla colonia marina "Carmen Frova". È una struttura turistico-alberghiero di primaria importanza progettata da Alberto Montesi e Alessandro Costanza. All'interno sono presenti giardino, piscine, chioschi e centro benessere.



Le Torri Drago

I primi tre piani delle Torri Drago sono occupati da uffici e i restanti da unità abitative. Le Torri sono caratterizzate dalla trasparenza del vano scala e della zona ascensori. Il progetto è dell'Architetto Maurizio Ghezzi.



Progetti a Jesolo

Merville, casa nel parco

Il complesso progettato da Gonçalo Byrne e João Ferreira Nunes ha come tema principale la qualità della vita intesa come armonia tra uomo e natura. È composto da una torre residenziale di 24 piani, 6 ville singole e 19 negozi. Il tutto è immerso in un grande parco pubblico di 50.000 mq.



Parco Equilio



È un'ampia zona, situata tra Via Roma Destra ed il fiume Sile, dedicata agli sport equestri con alcune piccole residenze. Il progetto è degli Architetti Enzo Olivotto e Luciano Martin.

Progetti a Jesolo

La riqualificazione di Piazza Brescia



Piazza Brescia è sede di importanti attività di servizio e uffici ed è per questo “viva” tutto l’anno. Il progetto degli Architetti Severino e Vudafieri è volto a creare uno spazio pedonale più ampio.

La riqualificazione di Piazza Casabianca

Un tempo quest’area era completamente abbandonata. Grazie al progetto dell’Architetto Pentimalli è diventata una delle piazze più amate da jesolani e turisti. L’illuminazione richiama le caratteristiche luci delle Ramblas di Barcellona.

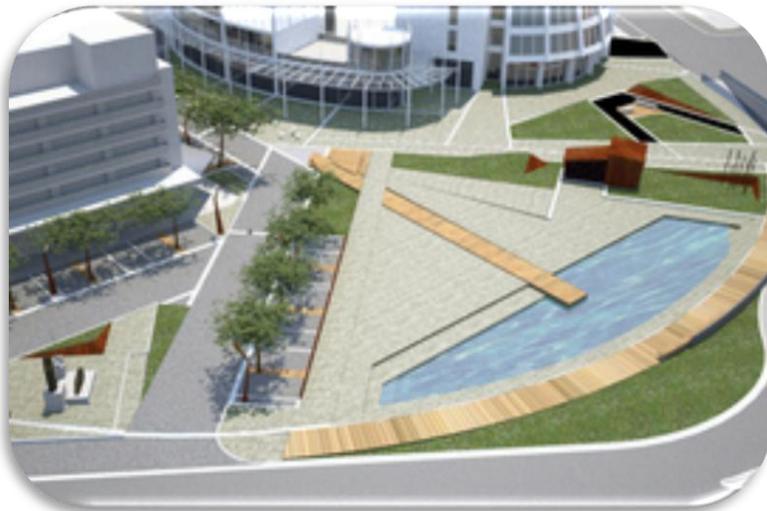


Progetti a Jesolo

La riqualificazione di Piazza Drago

Piazza Drago rappresentava il punto di connessione tra l'entroterra e il litorale.

Il progetto degli Architetti Proteco, Granzotto, Alfier e Gabatel vuole creare un dialogo tra verde ed acqua in una zona di accoglienza turistica.



La riqualificazione di Piazza Milano

Una piazza diventata una grande area pedonale con spazi verdi.



Progetti a Jesolo

Residenza +39

La forma a teatro greco rivolta verso il mare e la sua armonia con il contesto dove è inserita sono frutto del progetto di Valter Proteco e Emiliano Granzotto. È caratterizzata da ampi spazi verdi e una piscina. Il progetto è stato pensato per rispettare l'ambiente, con l'utilizzo di fonti di energia rinnovabile.



Stej Palace

Complesso residenziale e commerciale con appartamenti di molteplici dimensioni progettati dagli Architetti Sandra Brunello e Giuseppe Zorzenoni. L'area commerciale dell'edificio abbraccia la piazza mentre internamente è presente un'area verde con piscina.



Progetti a Jesolo

Tee 10 Golf Jesolo Resort

È un borgo ricercato e di classe immerso nel verde. Con residenze inserite in un paesaggio di completo relax. Il parco abbraccia l'intero resort progettato dall'Architetto Renzo Gennaro.



G_House

La realizzazione della torre residenziale prevede anche la riqualificazione dei tre accessi al mare vicini e dell'Intera Piazza Marina grazie al progetto dell'Architetto Vatler Tronchin.



Progetti a Jesolo

I Giardini di Jesolo

È un grande parco commerciale situato all'entrata di Jesolo città. La struttura è caratterizzata da un'ampia terrazza verde, completamente pedonale, al di sotto della quale trovano collocazione gli ampi spazi pedonali. Il complesso è stato progettato dagli Architetti Manuel e Francisco Aires Mateus.



Isola Blu

È un nuovo insediamento commerciale e residenziale progettato da Bruno Dolcetta. Massima attenzione è stata dedicata alla sostenibilità ambientale ed al contenimento dei consumi energetici.



Progetti a Jesolo

La riqualificazione di Piazza Mazzini

La piazza è stata oggetto di una moderna opera di rinnovamento dell'Architetto Carlos Ferrater, rendendola una piazza moderna e all'avanguardia.



Torre Aquileia

Simbolo di Piazza Mazzini, è una torre di 24 piani a scopo commerciale e residenziale progettata dagli Architetti Carlos Ferrater, Gustavo Carabayal, Xavier Marti e Eleonora Mantese.



Progetti a Jesolo

Rotonda Picchi e sottopasso

Conclusa a fine 2012 la Rotonda Picchi e il sottopasso sono una svolta per il traffico a Jesolo, che crea non pochi problemi a jesolani e turisti. Il progetto è pensato proprio per dividere gli accessi in città in modo da alleggerire il traffico in un'unica direttiva, con la separazione dei flussi tra Jesolo e Cavallino Treporti.



Progetti a Jesolo, non ancora realizzati

Jesolo Magica

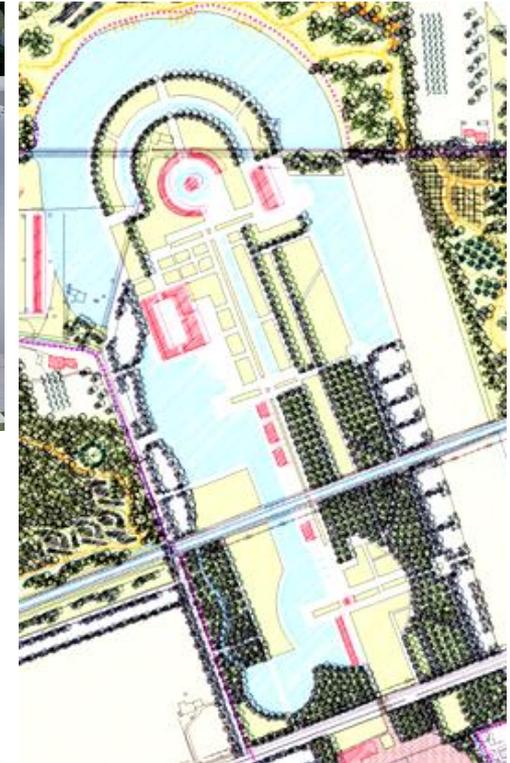
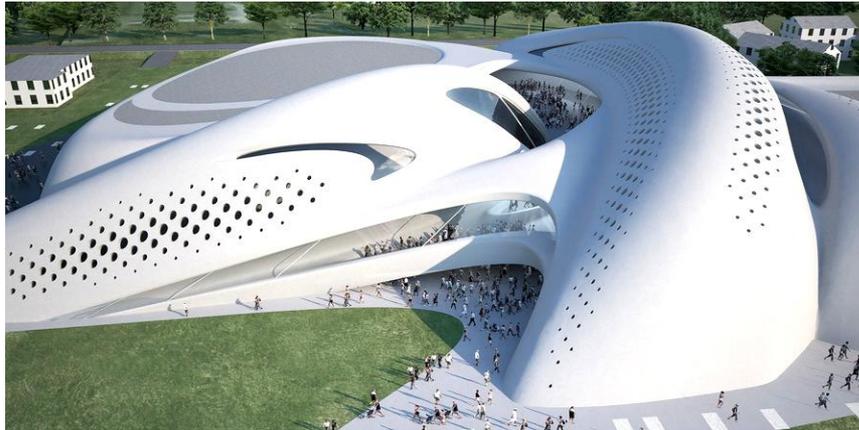
Oriente 35

Parco Centrale

Porto Turistico

Stella del Mar

Thaiti



Com'è cambiato il litorale Veneto negli ultimi 30 anni?



Progetti a Caorle

Lungomare Madonna dell'Angelo



Il progetto dell'Ingegnere Bruno Bisiol prevede la riqualificazione del lungomare Madonna dell'Angelo, una delle zone più centrali della cittadina, a due passi dal centro storico e dal duomo.

Parco del Pescatore



Il progetto elaborato dallo studio Petracco – Zamborlini prevede la realizzazione di un'area boschiva ed una a parco collocate nelle immediate vicinanze del nucleo urbano.

Progetti a Caorle

Riqualificazione Piazzetta Marchesan



Il nuovo aspetto della Piazzetta Marchesan è stato progettato dagli Ingegneri De Marco e dagli Architetti Verdi, Gabelli e Melito. Un progetto volto a creare una nuova piazzetta pedonale con particolare riguardo al superamento delle barriere architettoniche.

Ca' dell'Angelo



La residenza Ca' dell'Angelo è stata progettata dall'Architetto Paolo Portoghesi per creare delle unità abitative nel centro storico, a due passi dal mare.

Progetti a Caorle

Ostello della Gioventù

L'ostello è situato in località Brussa, nell'edificio di una vecchia scuola. La struttura è dotata di 5 posti letto.

Riqualificazione zona Pescheria



Sistemazione Borgo Sansonessa



Pista Ciclabile



Progetti a Caorle

Marina Verde Wellness Center

Progetto di Simone Michieli pensato secondo parametri di qualità ambientale (con un rapporto 1/1 tra edificato e area verde). L'opera è caratterizzata da tetti giardino, colonne e pareti verticali verdi, percorsi arborei sopraelevati, corti interne, vialetti, fiorerie e giardini. Il resort è composto da due semplici volumi rivolti a sud che comprendono 73 residenze, piscine private, bar, sala congressi, zona solarium e centro benessere.



Progetti a Caorle

Lido di Altanea



È un polo turistico sorto nel 2000 tra Porto Santa Margherita e Duna Verde. È caratterizzato da un'architettura di edifici bassi, alternati a giardini, percorsi pedonali e ciclabili. Nella zona sono presenti un nucleo di abitazioni, alcuni alberghi, diversi residence, un campeggio ed alcune aree commerciali con svariati negozi, bar e ristoranti. Le strutture sono quasi tutte di recente costruzione con un elevato standard di servizi, spesso dotate di piscine. Ad Altanea, nella zona ovest, è situato anche un campo da golf.

Progetti a Chioggia

Il Marina City Park

Il progetto prevede una darsena pubblica per attracco temporaneo. Dovrebbe essere un pontile di circa 6 mila metri quadrati che termina con una rotonda coperta da una vela, destinata a punto doganale con bar e ristorante.

Pista Ippociclabile

Il progetto prevede un'ippovia (percorso cavalcato) di 60 chilometri che collegherebbe Chioggia ai Colli Euganei. Si prevedono quindi itinerari turistici in aree protette per promuovere un turismo ecosostenibile.



Progetti a Bibione

Bibione Thermae

Il complesso termale di Bibione, nato nel 1996, è stato concepito come il luogo dove raggiungere il massimo benessere. È immerso in un'ampia pineta e molto vicino alla spiaggia. È aperto tutto l'anno e offre svariate tipologie di trattamenti.



Progetti Bibione, non ancora realizzati

Riqualificazione della Spiaggia del Faro

Bibione ha pensato alla riqualificazione della zona del faro per farla crescere e valorizzarla, con riguardo soprattutto alla foce del Tagliamento. Prevede un'ottimizzazione del percorso cilopedonale e la sistemazione dell'edificio stesso del faro.



Riqualificazione di Piazzale Zenith

Il progetto ha l'obiettivo di cambiare la destinazione d'uso della piazza, fino ad adesso adibita a parcheggio. Si vuole far diventare Piazzale Zenith una vera e propria piazza, affacciata sulla spiaggia e ricca di zone verdi.



Il turismo sostenibile



Il turismo sostenibile



È chiamata Europa 2020 la strategia decennale per lo sviluppo dell'Unione Europea. Vuole creare le condizioni per colmare le lacune del modello di crescita europeo e renderlo più intelligente, sostenibile e solidale. I 5 obiettivi principali sono:

- occupazione,
- istruzione,
- ricerca e innovazione,
- integrazione sociale e riduzione della povertà,
- il clima e l'energia.

Il turismo sostenibile

Europa 2020 e il turismo

Il turismo genera più del 10% del PIL europeo, fornendo circa il 12% dell'occupazione totale.

L'Europa è la prima destinazione turistica mondiale; affinché possa rimanerle l'Unione Europea incoraggia un nuovo quadro di azioni volte ad accrescere la competitività e la capacità di crescita sostenibile del turismo.



Il turismo sostenibile

- Stimolare la competitività del settore turistico, con un adattamento delle imprese all'evoluzione del mercato e delle nuove tecnologie; con il miglioramento delle competenze professionali, l'eliminazione della stagionalità e la diversificazione l'offerta turistica
- Promuovere lo sviluppo di un turismo sostenibile, responsabile e di qualità, organizzando campagne di sensibilizzazione per i turisti e gli operatori; sviluppando un marchio europeo per il turismo di qualità e proponendo una carta del turismo sostenibile e responsabile
- Consolidare l'immagine e la visibilità dell'Europa come insieme di destinazioni sostenibili e di qualità, promuovendola come una destinazione turistica sostenibile e di qualità, rafforzandone anche la partecipazione nelle sedi internazionali
- Massimizzare il potenziale delle politiche e degli strumenti finanziari dell'UE per lo sviluppo del turismo

Europa 2020
turismo

Il turismo sostenibile

Il calendario della sostenibilità di Venezia

gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic
1 mar	1 ven	1 ven	1 lun	1 mar	1 ven	1 dom	1 mer	1 sab	1 lun	1 gio	1 sab
2 mer	2 sab	2 sab	2 mar	2 mer	2 sab	2 lun	2 gio	2 dom	2 mar	2 ven	2 dom
3 gio	3 dom	3 dom	3 mer	3 gio	3 dom	3 mar	3 ven	3 lun	3 mer	3 sab	3 lun
4 ven	4 lun	4 lun	4 gio	4 ven	4 lun	4 mer	4 sab	4 mar	4 gio	4 dom	4 mar
5 sab	5 mar	5 mar	5 ven	5 sab	5 mar	5 gio	5 dom	5 mer	5 ven	5 lun	5 mer
6 dom	6 mer	6 mer	6 sab	6 dom	6 mer	6 ven	6 lun	6 gio	6 sab	6 mar	6 gio
7 lun	7 gio	7 gio	7 dom	7 lun	7 gio	7 sab	7 mar	7 ven	7 dom	7 mer	7 ven
8 mar	8 ven	8 ven	8 lun	8 mar	8 ven	8 dom	8 mer	8 sab	8 lun	8 gio	8 sab
9 mer	9 sab	9 sab	9 mar	9 mer	9 sab	9 lun	9 gio	9 dom	9 mar	9 ven	9 dom
10 gio	10 dom	10 dom	10 mer	10 gio	10 dom	10 mar	10 ven	10 lun	10 mer	10 sab	10 lun
11 ven	11 lun	11 lun	11 gio	11 ven	11 lun	11 mer	11 sab	11 mar	11 gio	11 dom	11 mar
12 sab	12 mar	12 mar	12 ven	12 sab	12 mar	12 gio	12 dom	12 mer	12 ven	12 lun	12 mer
13 dom	13 mer	13 mer	13 sab	13 dom	13 mer	13 ven	13 lun	13 gio	13 sab	13 mar	13 gio
14 lun	14 gio	14 gio	14 dom	14 lun	14 gio	14 sab	14 mar	14 ven	14 dom	14 mer	14 ven
15 mar	15 ven	15 ven	15 lun	15 mar	15 ven	15 dom	15 mer	15 sab	15 lun	15 gio	15 sab
16 mer	16 sab	16 sab	16 mar	16 mer	16 sab	16 lun	16 gio	16 dom	16 mar	16 ven	16 dom
17 gio	17 dom	17 dom	17 mer	17 gio	17 dom	17 mar	17 ven	17 lun	17 mer	17 sab	17 lun
18 ven	18 lun	18 lun	18 gio	18 ven	18 lun	18 mer	18 sab	18 mar	18 gio	18 dom	18 mar
19 sab	19 mar	19 mar	19 ven	19 sab	19 mar	19 gio	19 dom	19 mer	19 ven	19 lun	19 mer
20 dom	20 mer	20 mer	20 sab	20 dom	20 mer	20 ven	20 lun	20 gio	20 sab	20 mar	20 gio
21 lun	21 gio	21 gio	21 dom	21 lun	21 gio	21 sab	21 mar	21 ven	21 dom	21 mer	21 ven
22 mar	22 ven	22 ven	22 lun	22 mar	22 ven	22 dom	22 mer	22 sab	22 lun	22 gio	22 sab
23 mer	23 sab	23 sab	23 mar	23 mer	23 sab	23 lun	23 gio	23 dom	23 mar	23 ven	23 dom
24 gio	24 dom	24 dom	24 mer	24 gio	24 dom	24 mar	24 ven	24 lun	24 mer	24 sab	24 lun
25 ven	25 lun	25 lun	25 gio	25 ven	25 lun	25 mer	25 sab	25 mar	25 gio	25 dom	25 mar
26 sab	26 mar	26 mar	26 ven	26 sab	26 mar	26 gio	26 dom	26 mer	26 ven	26 lun	26 mer
27 dom	27 mer	27 mer	27 sab	27 dom	27 mer	27 ven	27 lun	27 gio	27 sab	27 mar	27 gio
28 lun	28 gio	28 gio	28 dom	28 lun	28 gio	28 sab	28 mar	28 ven	28 dom	28 mer	28 ven
29 mar		29 ven	29 lun	29 mar	29 ven	29 dom	29 mer	29 sab	29 lun	29 gio	29 sab
30 mer		30 sab	30 mar	30 mer	30 sab	30 lun	30 gio	30 dom	30 mar	30 ven	30 dom
31 gio		31 dom		31 gio		31 mar	31 ven		31 mer		31 lun

■ Normale
affluenza

■ Media
affluenza

■ Alta
affluenza

■ Altissima
affluenza

Il turismo sostenibile

Se lo sviluppo turistico non viene pianificato e governato nel modo corretto, ovvero salvaguardando l'ambiente naturale, il patrimonio storico artistico, l'identità culturale e sociale della popolazione ospitante e le attività economiche originariamente presenti nella destinazione, si rischia che tutti i benefici che questo settore economico comporta si trasformino in continui problemi per la città.



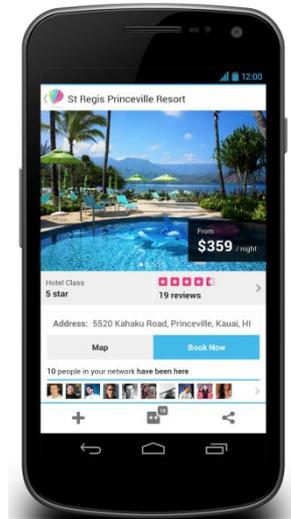
**Il numero di visitatori giornalieri
sostenibile**

Venezia



**Il numero medio di visitatori giornalieri
attuali**

Le nuove tendenze nel turismo



Le nuove tendenze nel turismo

I consumatori oggi sono:

- ❖ maturi
- ❖ eterogenei
- ❖ imprevedibili
- ❖ alla ricerca del nuovo
- ❖ informati
- ❖ esigenti
- ❖ “webturisti”

***“ l’esperienza
del viaggiare ”***

Le tendenze emergenti più significative sono:

- ❖ viaggi più brevi ma ripetuti durante l’anno
- ❖ vacanze fisicamente ed intellettualmente attive
- ❖ vacanze personalizzate
- ❖ vacanze fai da te
- ❖ nuove tipologie di turismo più legate alla cultura, alla natura, alla salute, alla religione
- ❖ vacanze tematiche (enogastronomica)

Le nuove tendenze nel turismo

Perché non esiste più la vacanza tradizionale **“stessa spiaggia, stesso mare”**?

Fino ad una decina di anni fa si assisteva al fenomeno “stessa spiaggia, stesso mare”, ossia le persone preferivano ritornare sempre nello stesso posto a fare vacanza. Questa tendenza è cambiata grazie a diversi fattori:

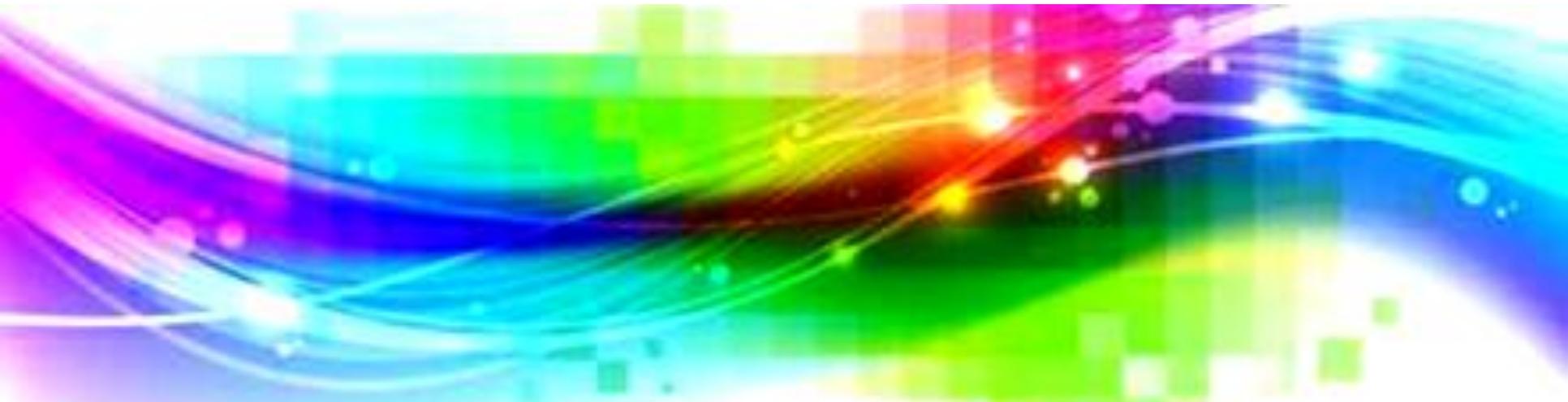
- ❖ un notevole abbassamento delle tariffe aeree
- ❖ la diffusione di Internet
- ❖ la nascita dell'euro
- ❖ la diffusione dei pagamenti online e delle carte di credito
- ❖ la ricerca di nuove “esperienze di viaggio”

Le nuove tendenze nel turismo

Internet è uno strumento a basso costo che permette di raggiungere una vasta gamma di persone, senza molte difficoltà, sostituendo il vecchio passaparola che restava pur sempre un fenomeno limitato.

Questo indispensabile strumento è oggi un mezzo di comunicazione tra l'offerta e la domanda turistica, che porta numerosi benefici se usato nella maniera corretta.

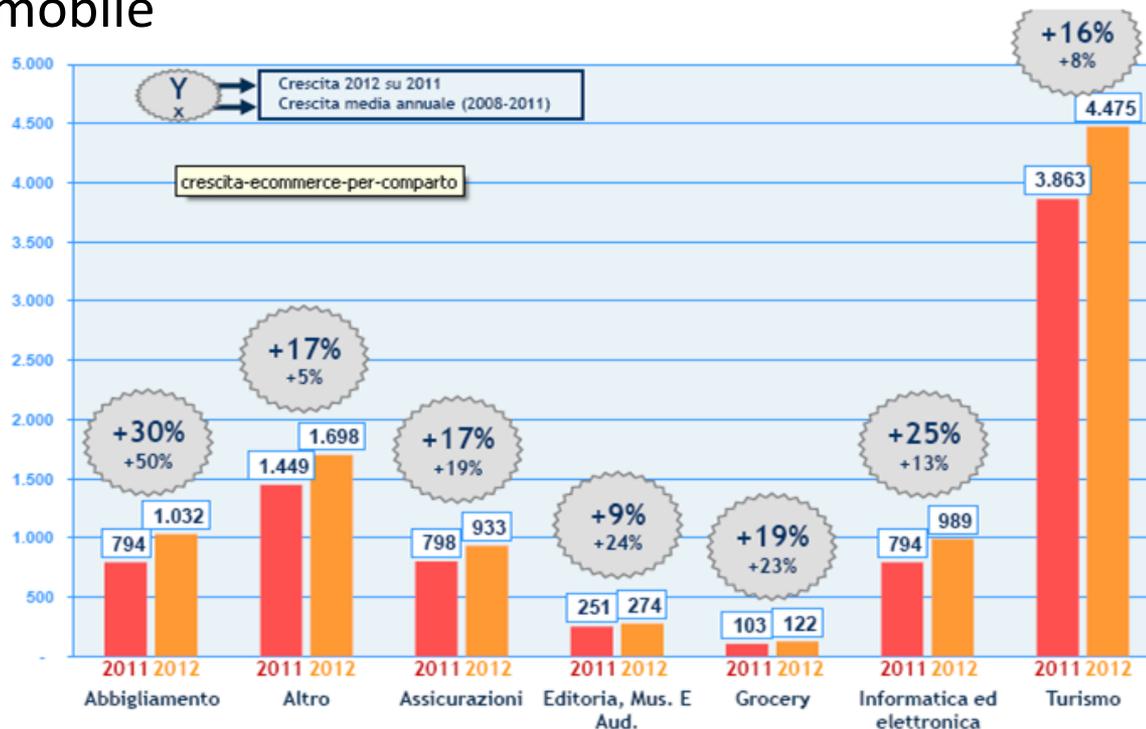
Il nuovo turista in Internet non cerca solamente informazioni su viaggi e servizi o su come prenotare, ma esercita un vero e proprio controllo in tema di recensioni e comparazioni.



Le nuove tendenze nel turismo

Moneta elettronica e mobile payment

Oggi sempre più i turisti usano la “moneta elettronica” come metodo di pagamento, facile e veloce, e, con l'avvento degli smartphone molti di loro comprano direttamente via mobile. Sono quindi cresciute le transazioni mobile



Sarebbe proprio il settore del turismo a detenere il primato delle vendite tramite e-commerce, con un aumento del 16% rispetto al 2011.

Le Fonti

www.statistica.regione.veneto.it

www.comune.venezia.it

www.comune.venezia.it/statistica

www.turismovenezia.it

www.alilaguna.it

www.vtp.it

www.actv.it

www.comune.jesolo.ve.it

www.comune.caorle.ve.it

www.comunesanmichele.it

www.chioggia.org

www.jesolo2012thecitybeach.it

www.venus.unive.it/ciset

www.tramdimestre.it

www.ec.europa.eu

www.ve.camcom.it

www.venezia2020.com